

FORINSOLV SPRL		
INTRARE	Nr.	1350
IESIRE	20	11
Ziua	Luna	Anul
20	11	2019

TRIBUNALUL BUCURESTI
SECTIA a VII-a CIVILA
NUMAR DOSAR: 45882/3/2012

MODIFICAREA PLANULUI DE REORGANIZARE
a activitatii debitorului
SC DUMATRUCKS SRL

Număr dosar: 45882/3/2012, Tribunalul Bucuresti

Administrator judiciar: FORINSOLV SPRL si EVOINSOLV SPRL

Persoana care a propus planul:

S.C. DUMATRUCKS S.R.L. prin administrator special Dugaesescu Mihai

Debitor: S.C. DUMATRUCKS S.R.L.

in reorganizare judiciara, in judicial reorganization, en redressement

Data : 18.11.2019



1. Aspectele legale care stau la baza modificarii Planului de Reorganizare

Prin Incheierea de sedinta din data de 04.12.2012 pronuntata de Tribunalul Bucuresti – Sectia a VII-a Civila in dosarul nr. 45882/3/2012 , a fost admisa cererea formulata de debitoare si a dispus deschiderea procedurii generale de insolventa impotriva SC DUMATRUCKS SRL cu sediul in București, Calea Floreasca, nr.169A, Corp A, birou 2010, et. 4, sector 1.

Prin Sentinta civila nr. 3601/12.06.2018 pronuntata de Tribunalul Bucuresti Sectia a VII-a Civila in dosarul nr. 45882/3/2012, in temeiul art. 101 din Legea 85/2006 a fost confirmat Planul de reorganizare al debitoarei Dumatrucks SRL (propus de administratorul special al acesteia), termenul de executare a planului de reorganizare fiind de 3 ani, platile catre creditorii fiind prevazute a se efectua trimestrial – conform programului de plati din plan.

Potrivit art. 101 alin. 5 din Legea 85/2006 *“Modificarea planului de reorganizare se poate face oricând pe parcursul procedurii, cu respectarea condițiilor de vot și de confirmare, prevăzute de prezenta lege”*.

2. Durata Planului de reorganizare

In ceea ce priveste durata planului de reorganizare, aceasta se modifica, **perioada initiala pentru implementarea planului urmand a fi extinsa cu inca un an**, planul de reorganizare urmand a fi executat pe o perioada totala ramasa de 30 de luni / 10 trimestre (18 luni ramase din perioada initiala a planului plus inca 12 luni), incepand cu luna decembrie 2019, daca aceasta propunere va fi votata de cel putin doua treimi din creditorii aflati in sold la data votarii propunerii de extindere a duratei planului.

Potrivit art. 95 alin. 4 din Legea 85/2006 *“La recomandarea administratorului judiciar, dupa trecerea unui termen de cel mult 18 luni de la confirmarea planului, aceasta perioada va putea fi extinsa cu cel mult inca o perioada de un an, daca propunerea este votata de cel putin doua treimi din creditorii aflati în sold la acea data”*.



3. Autorul modificarii Planului de reorganizare

Modificarea Planului de reorganizare a activitatii SC DUMATRUCKS SRL este intocmita de administratorul special Dugaesescu Mihai, care este totodata si autorul Planului de reorganizare.

4. Modificarea Planului de reorganizare a activitatii SC DUMATRUCKS SRL si fundamentarea acesteia

4.1. Resursele financiare necesare pentru realizarea Planului de Reorganizare

In ceea ce priveste resursele financiare, la cap. II din Planul de reorganizare a activitatii debitorului Dumatrucks SRL au fost mentionate urmatoarele surse:

1. creante de incasat;
2. contracte in derulare;
3. valorificare active
4. venituri din litigiile cu Volvo Romania SRL (societate care a preluat prin absorbtie Renault Trucks Romania SRL), respectiv:
 - Litigiul ce face obiectul dosarului 2144/3/2015 de pe rolul Tribunalului Bucuresti - având ca obiect actiunea in pretenții, respectiv cererea de plată formulată de reclamanta DUMATRUCKS S.R.L. prin administrator judiciar în contradictoriu cu VOLVO ROMANIA SRL, prin care solicită obligarea pârâtei la plata sumei de 10.500.799 Euro reprezentând despagubiri (contravaloarea investiții) și 14.150.000 Euro daune interese. Prin Hotararea nr. 477/26.02.2019 cererea de chemare în judecata a fost respinsa ca nefondata, dar hotararea nu este definitivă – până în prezent hotararea nu a fost comunicată, urmând a fi formulat apel în termenul legal de 30 de zile de la comunicare.
 - Litigiul ce face obiectul dosarului 27333/3/2018 pe rolul Tribunalului București - având ca obiect acțiunea in pretenții formulata de catre reclamanta Dumatrucks SRL, prin administrator judiciar, împotriva AKTIEBOLAGET VOLVO, actiune având ca obiect recuperarea daunelor suferite de DUMATRUCKS SRL ca urmare a unor fapte anticoncurențiale sancționate prin Decizia Comisiei Europene din data de 19.07.2016, prejudiciul fiind cuantificat (conform expertizei extrajudiciara efectuata) la suma de 37.459.599 Euro;
 - Litigiul ce face obiectul dosarului 25038/3/2019 de pe rolul Tribunalului Bucuresti – Secția a VI-a Civilă - având ca obiect obligarea pârâtei la plata de despagubiri generate de prejudiciul patrimonial provocat prin încălcarea obligațiilor referitoare la realizarea de vânzări directe, incluse în contractele de

distribuitor și reparator agreeat încheiate în anul 2005, despăgubiri evaluate provizoriu la suma de 32.897.693 lei, plus dobânda aferenta.

Asa cum reiese din Raportul asupra cauzelor si imprejurarilor care au dus la aparitia starii de insolventa a societatii Dumatrucks, intocmit de catre administratorii judiciari, inregistrat la Tribunalul Bucuresti in data de 14.01.2013 si asa cum am explicat pe larg la capitolul I al Planului de Reorganizare, societatea noastra pana la finalul anului 2012, a avut o evolutie permanent pozitiva, inregistrand cifre de afacere foarte mari si permanent in crestere si profituri consistente.

Societatea a reusit sa treaca cu bine peste anii de criza 2008, 2009 si 2010, astfel ca incepand cu anul 2011 a reintrat pe profit. In primele 3 trimestre ale anului 2012 , societatea a inregistrat un rezultat din exploatare in valoare de 2.135.196 RON.

Astfel ca managementul firmei a performat an de an, obtinand rezultate foarte bune, pana cand la finalul anului 2012, respectiv in octombrie Grupul Volvo, grup din care face parte si Volvo Romania SRL, societate succesoare a drepturilor si obligatiilor societatii Renault Trucks Romania, a decis rezilierea contractelor distribuitorilor si reparatorilor agreeati din Romania.

Astfel societatea Dumatrucks s-a gasit in situatia de a-i fi reziliate toate contractele de distribuitor si reparator agreeat incheiate inca din anii 2001 si 2002 cu Renault Trucks.

Mentionam ca aceste contracte reprezentau activitatea de baza a societatii.

Rezilierea a fost una abuziva si neconcurentiala ce a incalcat legislatia in vigoare europeana si nationala.

Este important de mentionat ca in contractele de credit cu finantatorul principal al societatii, exista o clauza de neindeplinire si anume daca societatea pierde contractele cu Renault Trucks, banca isi rezerva dreptul sa declare scadente de indata toate sumele acordate societatii, care la acea vreme erau in valoare de peste 8.500.000 EUR.



Astfel Dumatrucks s-a gasit in situatia ca peste noapte sa trebuiasca sa inapoieze bancii sumele datorate, lucru care a dus in mod fara echivoc la intrarea in insolventa a societatii.

In urma rezilierii abuzive si neconcurentiale de catre Renault Trucks Romania a contractelor de distribuitor si reparator agreeat , precum si urmare a incalcarii grave a clauzelor contractuale si comportamentului total neconcurential in perioada de preaviz de catre Renault Trucks Romania si respectiv, de catre succesoarea acesteia Volvo Romania, societatea Dumatrucks a deschis 3 actiuni in instanta pentru recuperarea creantelor datorate actualmente de catre Volvo Romania si firma mama a acesteia.

Cele 3 actiuni insumeaza valori foarte mari, valori care in speranta ca vor fi recuperate macar partial, vor repara prejudiciul imens pe care paratele i l-au produs societatii, dar nu in ultimul rand, vor indestula toti creditorii Dumatrucks SRL mentionati in programul de plati din planul de reorganizare, dar si datoriile curente acumulate pe perioada de observatie/reorganizare.

Pentru sustinerea acestor actiuni in instanta , extrem de indreptatite, atat societatea (cu acordul creditorilor) cat si asociatii, au facut eforturi importante financiare, inclusiv in perioada primului an de reorganizare.

Avand in vedere ca procedurile in instante dureaza ani de zile, pentru a duce planul de reorganizare la bun sfarsit, societatea are nevoie de mai mult timp in acest sens, pentru a recupera sumele datorate de catre Renault Trucks Romania, actualmente Volvo Romania SRL, astfel pentru a indestula toti creditorii Dumatrucks SRL mentionati in programul de plati din planul de reorganizare, dar si pentru a achita datoriile curente acumulate pe perioada de observatie/reorganizare.

Reiteram situatia de fapt,

Cea mai importanta cauza pentru aparitia starii de insolventa a fost determinată de relația cu S.C. RENAULT TRUKCS ROMANIA S.R.L., al cărei Distribuitor si Reparatore Agreat societatea era.



Prin rezilierea contractelor de Distribuitor si Reparator Agreeat de catre RENAULT TRUCKS ROMANIA S.R.L. in anul 2012 , societatea nu mai putea sa isi respecte una din clauzele de baza din contractele de credit, clauza care prevedea ca o eventuala reziliere a contractelor de Distribuitor si Reparator Agreeat RENAULT TRUCKS reprezinta cauza de neindeplinire , iar astfel toata valoarea creditelor trebuia rambursata imediat , lucru evident imposibil de realizat.

Societatii noastre i s-a adus la cunostinta incheierea relatiei cu RENAULT TRUCKS , chiar de catre presedintele Renault Trucks, abia in octombrie 2012 prin adresa transmisa de acesta , referitoare la politica constructorilor afiliati Volvo Trucks si Renault Trucks, care prevedea „atat pastrarea principiului retelelor individuale de service Volvo Trucks si Renault Trucks, in special in tarile localizate in Vestul Europei , dar si integrarea retelelor de concesionari Renault Trucks si Volvo Trucks in alte tari din Europa inclusiv in Romania”, astfel ca in curand, la finele anului 2012 am primit si notificările oficiale de reziliere dupa ce acest lucru ni se adusese la cunostinta deja verbal si prin adresa transmisa , chiar de presedintele companiei Renault Trucks.

Motivul rezilierii contractelor, menționat în notificare, îl constituia faptul că VOLVO GROUP, care a preluat grupul RENAULT TRUCKS , a venit cu o nouă strategie de afaceri, constând în renunțarea la dealerii din Romania, implicit la S.C. DUMATRUCKS S.R.L., „ VOLVO GROUP intenționand să integreze în grupul său activitățile de distribuție și reparații desfășurate în Romania, conform strategiei sale de afaceri” și prin urmare S.C. RENAULT TRUCKS ROMANIA S.R.L. rezilia contractele încheiate cu distribuitorii și reparatorii săi autorizați din România.

Este important de stiut ca societatea, pentru a-si respecta contractele incheiate cu RENAULT TRUCKS , respectiv “de a achizitiona Produsele contractuale si pentru a mentine si promova brandurile si marcile Constructorului “ , a investit in sedii de vanzari, service si echipamente specifice , suma de 10.500.799 Eur la nivelul anului 2011. De asemenea societatea , pentru a-si respecta contractele incheiate cu Renault Trucks, respectiv “de a achizitiona Produsele contractuale si pentru a mentine si promova brandurile si marcile Constructorului” a investit sume mari de-a lungul timpului in stocuri de echipamente si piese de schimb, in personal calificat si format profesional si

astfel a devenit cel mai însemnat Distribuitor și Reparatore Agreat al RENAULT TRUCKS în România și Europa de Sud-Est, cu o cifră de afaceri medie anuală în ultimii 6 ani de activitate până în anul 2012 inclusiv, când i-au fost reziliate contractele de către Renault Trucks România SRL, în valoare de 25.559.110 Eur pe an, creând peste 160 de locuri de muncă la standarde Europene și achitând la bugetul de stat consolidat aproximativ 78.000.000 lei în ultimii 6 ani dinainte de insolvență, până în 2012 inclusiv.

Realitatea este că, după ce societatea abia reușise să traverseze cu brio perioada grea de criză economică în special din anul 2009 și 2010, să își reducă considerabil stocurile de marfuri, să ramburseze sume considerabile din creditele bancare și să revină din nou profitabilă în anul 2011, rezilierea contractelor de Distribuitor și Reparatore Agreat însemna la acel moment o lovitură dură, pe care societatea avea să o încaseze, mai toată activitatea societății având la bază relația sa de Distribuitor și Reparatore Agreat Renault Trucks, care prin rezilierea contractelor societății, dorea să preia activitatea de distribuție, mentenanță și reparație a produselor contractuale direct și nu prin dealeri, în detrimentul și prin prejudicierea gravă a acestora și nu prin negocieri și despăgubiri acordate lor, ci în mod abuziv și anti-concurențial.

Asadar, în urma presiunilor făcute de către băncile creditoare, afectate la randul lor de criza economică, prin solicitarea făcută de acestea, respectată de societate, de a reduce valoarea creditelor acordate societății noastre începând cu anul 2009, Dumatrucks SRL a suferit un disconfort important în cash-flow-ul său. Dar, mai mult, rambursarea întregii valori a creditelor pe motiv independent de voința societății, prin nerespectarea condițiilor din contractele de credit și anume pierderea calității societății de Distribuitor și Reparatore Agreat RENAULT TRUCKS, era imposibil de realizat într-un termen atât de scurt.

Aceasta fiind data situația, societatea a fost nevoită să își declare insolvența pentru a avea posibilitatea de a se reorganiza.

In fapt,

În anul 2001, societatea a încheiat cu RENAULT VEHICULES INDUSTRIELS, societate franceză, cu sediul social în 99 Route de Lyon, 69800 Saint Priest, Franța, un contract de concesiune exclusivă prin care

S.C.Dumatrucks S.R.L devenea concesionar exclusiv al societății franceze, urmând să comercializeze, pe teritoriul județelor Dolj, Gorj, Olt, Vâlcea și Mehedinți, produsele acesteia (vehicule și piese de schimb), asigurând, totodată, service-ul în perioada de garanție a produselor, precum și ulterior acesteia, prin unitățile proprii.

În anul 2002, a fost încheiat un contract similar pentru zona Brașov (Brașov, Covasna, Sibiu, Târgu Mureș).

*Contractele de concesionar exclusiv au produs efecte juridice între părți până în anul 2005 când, ca urmare a modificărilor în legislația europeană în materie¹ și a celei naționale², au fost reziliate, între părți fiind încheiate noi contracte, potrivit noilor prevederi legale și noțiunilor introduse de acestea. Astfel, fiecare din convențiile anterioare a fost înlocuită cu câte două contracte, unul de **distribuitor agreeat** și altul de **reparator agreeat** încheiate de societate cu **RENAULT TRUCKS ROMANIA SRL**.*

*Astfel la data de 14.12.2005, între DUMATRUCKS SRL și RENAULT TRUCKS ROMANIA SRL (societate română din cadrul grupului RENAULT TRUCKS S.A.S.) a fost încheiat **contractul de distribuitor agreeat pentru locația din Craiova și respectiv contractul de distribuitor agreeat pentru locația Brașov** pe o durată nedeterminată. Potrivit acestor contracte Renault Trucks Romania SRL s-a obligat să furnizeze societății Dumatrucks SRL produse din gama "Renault Trucks" (vehicule noi fabricate și/sau comercializate, de către RENAULT TRUCKS destinate transportului de marfă sau de persoane și piese de schimb constructor), iar S.C.Dumatrucks S.R.L, Distribuitor Agreeat, s-a obligat să realizeze vânzarea către terți a acestor produse.*

*La aceeași dată, între cele două societăți au fost încheiate și **două contracte de reparator agreeat pentru cele două locații Craiova și Brașov** prin care societatea Dumatrucks SRL se obliga să achiziționeze piese de la Renault Trucks Romania SRL, piesele de schimb constructor, și să furnizeze servicii de service (întreținere și reparație), atât de garanție cât și de post-garanție pentru vehiculele Renault Trucks. Scopul acestor convenții viza asigurarea sistemului Renault Trucks pentru service-ul post vânzare de vehicule noi și al vânzării pieselor de schimb.*

¹ Adoptarea de către Comisia Comunităților Europene a Regulamentului 1400/2002 privind aplicarea articolului 81 alineatul (3) din tratat categoriilor de acorduri verticale și practici concertate în sectorul autovehiculelor

² Regulamentul Consiliului Concurenței din 29 martie 2004 privind aplicarea art. 5 alin. (2) din Legea concurenței nr. 21/1996 în cazul înțelegerilor verticale din sectorul autovehiculelor (în prezent abrogat)

Aceste contracte priveau, așa cum am precizat, locațiile Societății, existente la acea vreme, respectiv Craiova și Brașov unde aceasta dezvoltase deja spații de expunere, birouri administrative, spații de depozitare și nu în ultimul rând, unități de service destinate **exclusiv** reparației vehiculelor marca Renault Trucks, dotate cu toate utilajele și sculele necesare, conform standardelor impuse de Renault Trucks.

Ulterior, ca urmare a negocierilor purtate, societatea a demarat în anul 2007 achiziția și respectiv amenajarea unei noi locații, în București (Bolintin Deal, Autostrada București - Pitești, km 23), astfel că în data de **1 iunie 2010**, aceleași părți au încheiat **încă două contracte, unul de distribuitor agreeat iar altul de reparator agreeat** și pentru această locație.

Trebuie menționat că pentru a putea fi acceptată în rețeaua de distribuitori și reparatori agreeți de către Renault Trucks, societatea trebuia să îndeplinească anumite criterii calitative extrem de stricte, stabilite de pârâtă pentru selecționarea partenerilor comerciali.

Cerințele de conformitate impuse de către Renault Trucks, în calitate de furnizor, au obligat societatea să realizeze, din fonduri proprii și credite bancare, investiții în cele trei obiective situate în Craiova, Brașov și, respectiv București, edificând atât unități service dotate conform standardelor impuse de către Renault Trucks, cât și spații de expunere și de depozitare a produselor, precum și spații administrative și de birouri, totalul sumelor investite pentru realizarea acestora, respectiv cheltuielile efectuate cu terenul, construcțiile, utilajele, echipamentele și toate celelalte accesorii fiind, conform înregistrărilor contabile, de 10.500.799 euro.

Trebuie, de asemenea, precizat că **toate contractele cu Renault Trucks au fost încheiate pentru o perioadă nedeterminată**, tocmai în considerarea faptului că **amortizarea investițiilor urma să se facă într-un termen îndelungat, pe parcursul a zeci de ani**. De altfel chiar și legiuitorul reglementează, de exemplu, amortizarea construcțiilor în 50 de ani, tocmai pentru a sublinia și confirma totodată, că un imobil nu se achiziționează/realizează pentru a fi folosit câțiva ani, ci zeci de ani.

Colaborarea dintre societate și Renault Trucks, astfel cum a fost prezentată mai sus, reprezintă de fapt, modelul structural al felului în care Renault Trucks a înțeles să își dezvolte rețeaua de concesionari în România, contractând cu firme românești în calitate de dealeri autorizați, cărora le acorda exclusivitate în ceea ce



privește comercializarea și repararea produselor sale pentru un anumit teritoriu, până în anul 2005 și fără restricție teritorială după 2005.

Numai că, așa cum am arătat, pentru a putea să dobândească statutul de distribuitor și reparator agreat Renault Trucks, fiecare societate trebuia să îndeplinească numeroase criterii stricte de conformitate, pornind de la materialele și culorile în care era vopsită locația până la dotarea cu utilaje, echipamente și programe de evidență, **toate fiind agreate și valabile exclusiv în rețeaua de dealer shipuri (magazine) și service-uri Renault Trucks.**

Este important de subliniat că, **deși noile condiții contractuale din acordurile semnate în 2005, respectiv 2010, erau mult mai restrictive decât cele cuprinse în acordurile anterioare, Societatea a fost nevoită să semneze contractele în noua variantă, deoarece Renault Trucks abuziv și totalitar, nu a permis niciun fel de negociere, impunând practic contracte "uniformă", natura acestora fiind mai degrabă a unor contracte de adeziune decât a unor convenții încheiate în urma unor negocieri, de către părți aflate pe poziții de egalitate.**

Societatea nu a avut efectiv o altă alternativă, deoarece a fost de la bun început creată pentru colaborarea cu Renault Trucks și ca urmare investițiile enorme făcute au fost destinate tocmai îndeplinirii cerințelor Renault Trucks, necorespunzând altor brand-uri de autovehicule, fiind, prin urmare, nevoită să accepte noile condiții de colaborare, chiar dacă acestea erau mult mai nefavorabile.

Mai mult, la semnarea contractelor de distribuitor și reparator agreat pentru locația din București, Societății i s-a impus forma dorită de către Renault Trucks, aceasta condiționând anumite livrări de camioane și piese din acea perioadă, de semnarea contractelor respective în acea formă, fără nici un fel de modificări, S.C.Dumatrucks S.R.L fiind pusă într-o situație extrem de dificilă din cauza acestei atitudini a Renault Trucks S.R.L.. Astfel, prin stoparea anumitor livrări de camioane și piese, societatea ar fi ajuns în situația de a nu putea livra clienților autocamioanele și piesele pe care deja aceștia le comandaseră, riscând în acest fel obligarea la penalități, pe de o parte și deteriorarea imaginii companiei, pe de altă parte. Din cauza acestor presiuni și a situației create, societatea a fost nevoită să accepte semnarea contractelor și pentru locația de la București, în forma impusă de pârâtă.

Asa cum am mentionat deja, societati noastre i s-a adus la cunostinta de incheierea relatiei cu RENAULT TRUCKS , chiar de catre presedintele Renault

Trucks abia in octombrie 2012 prin adresa transmisa de acesta , referitoare la politica constructorilor afiliati Volvo Trucks si Renault Trucks, care prevedea „atat pastrarea principiului retelelor individuale de service Volvo Trucks si Renault Trucks, in special in tarile localizate in Vestul Europei , dar si integrarea retelelor de concesionari Renault Trucks si Volvo Trucks in alte tari din Europa inclusiv in Romania”, astfel ca in curand, la finele anului 2012 am primit si notificările oficiale de reziliere dupa ce acest lucru ni se adusese la cunostinta deja verbal si prin adresa transmisa , chiar de presedintele companiei Renault Trucks. Asadar la finele anului 2012 , deși colaborarea dintre societate și Renault Trucks S.R.L. era în plină desfășurare, fiecare din părți îndeplinindu-și obligațiile contractuale, partenerul nostru tradițional, **Renault Trucks ne-a comunicat mai multe notificări de reziliere prin care își manifesta intenția de a înceta executarea tuturor contractelor existente, atât cele de distribuitor agreeat cât și cele de reparator agreeat, acordând un termen de preaviz de 24 luni, adică până la 31.12.2014.**

Motivul invocat de către Renault Trucks S.R.L. în aceste notificări dovedește atitudinea abuzivă și profund neloială din punct de vedere concurențial, Renault Trucks S.R.L. informând societatea de faptul că: „intenționează să integreze în grupul său, activitățile de distribuție și reparații desfășurate în România conform strategiei sale de afaceri”, urmând să înlăture toți partenerii tradiționali, creându-și astfel, injust, o situație favorabilă în piață. Este, apreciem noi, un caz unic în istoria industriei auto din lume, când o rețea de distribuitori și reparatori este distrusă pentru a se face loc unei alte rețele, cu scopul de a prelua abuziv si nelegal, un bussines creat în 14 ani de către societate.

Conduita culpabilă și anti-concurențială a Renault Trucks S.R.L. a provocat, inevitabil, intrarea societatii în insolvență.

Astfel activitatea societății a fost marcată de un blocaj financiar, datorită cauzelor și împrejurărilor menționate anterior, care au dus la apariția stării de insolvență, iar în urma analizei economico-financiare și a strategiei de afaceri, administratorul social și Adunarea Generală a Asociaților a hotărât deschiderea procedurii generale de insolvență.

Având în vedere atitudinea **Renault Trucks Romania S.R.L.** și gravele prejudicii aduse societatii în urma rezilierii contractelor de distribuitor, respectiv reparator agreeat precum și modul anti-concurențial în care **Renault Trucks**



Romania S.R.L. a înțeles să preia toată clientela societatii, DUMATRUCKS SRL a formulat cerere de chemare în judecată solicitând angajarea răspunderii civile a Renault Trucks Romania S.R.L. preluata prin absorție de catre Volvo Romania SRL și obligarea acesteia la repararea tuturor prejudiciilor provocate societatii, constând în, pe de o parte, contravaloarea investiției realizate și neamortizate de către societate în perioada 2003 – 2011 precum și în beneficiul nerealizat.

4.2. Pasivul societatii la data propunerii modificarii Planului de Reorganizare

Incepand din Anul I al Planului de Reorganizare **societatea a platit** catre creditorii pana in prezent, **suma de 6.842.988 lei**, respectiv suma de 6.750.804 lei catre creditorul garantat ING Bank (3.853.124 lei creanta garantata si 2.897.680 lei creanta chirografara prin valorificarea imobilului de la Brasov), 34.577 lei catre salariatii Dumatrucks SRL si suma de 57.607 reprezentand creante bugetare, astfel pasivul societatii la data depunerii propunerii de modificare a Planului de Reorganizare este de **15.067.518 lei**, defalcat astfel :

1. CREANȚE GARANTATE	- 13.113.041 lei
2. CREANȚE BUGETARE	- 1.954.477 lei
<u>TOTAL PASIV</u>	<u>15.067.518 lei</u>

Mentionam ca in anul I de reorganizare au fost achitate integral creantele salariale. De asemenea, prin planul de reorganizare initial, votat de creditorii si confirmat de catre judecatorul sindic, s-a prevazut plata creantelor bugetare in suma de 2.012.084 lei fata de suma de 2.591.815 lei care era inscrisa in tabelul definitiv, iar in ceea ce priveste creantele chirografare prin planul de reorganizare confirmat nu au fost prevazute plati.

4.3. Resurse

Astfel cum au fost prezentate in Planul de Reorganizare, veniturile se modifica in sensul ca Locatia din Bolintin Deal si terenul din Recea , detinute de societate, vor fi valorificate in Anul II Trim. 4.



4.4. Graficul de esalonare a platilor pentru achitarea creantelor ramase inscise in Tabelul Definitiv al Creantelor

Prezentam mai jos graficul de plata propus prin prezenta modificare:

Graficul de esalonare a platilor :

PLATI PENTRU ANUL 2 al Planului de Reorganizare

	PLATI ANUL II				
	Trim 1	Trim 2	Trim 3	Trim 4	Total an II
Kredit Inkaso	0	0	0	3991064	3991064
LKW Store SRL	0	0	0	0	0
A.N.A.F	0	0	0	111030	111030
Primaria Podari	0	0	0	10693	10693
Pimaria Bolinti Deal	0	0	0	1952	1952
Biroul Roman de Metrologie	0	0	0	41	41
Administratia Fondului pentru Mediu	0	0	0	2	2
				4114782	4114782

PLATI PENTRU ANUL 3 al Planului de Reorganizare

	PLATI ANUL III				
	Trim 1	Trim 2	Trim 3	Trim 4	Total an III
Kredit Inkaso	0	0	0	0	0
LKW Store SRL	0	0	0	0	0
A.N.A.F	0	0	0	259069	259069
Primaria Podari	0	0	0	24950	24950
Pimaria Bolinti Deal	0	0	0	4555	4555
Biroul Roman de Metrologie	0	0	0	96	96
Administratia Fondului pentru Mediu	0	0	0	4	4
				288675	288675

PLATI PENTRU ANUL 4 al Planului de Reorganizare

	PLATI ANUL III				
	Trim 1	Trim 2	Trim 3	Trim 4	Total an IV
Kredit Inkaso	0	0	0	0	0
LKW Store SRL	0	0	0	9121977	9121977
A.N.A.F	0	0	0	1403317	1403317
Primaria Podari	0	0	0	116947	116947
Pimaria Bolinti Deal	0	0	0	21350	21350
Biroul Roman de Metrologie	0	0	0	451	451
Administratia Fondului pentru Mediu	0	0	0	19	19
TOTAL				10664061	10664061

In cadrul activitatii curente, in conformitate cu art. 102 alin. 4, vor fi avute in vedere onorariul administratorului judiciar, in suma diminuata fata de cel anterior, ce va fi achitat din cash flow-ul curent generat de activitatea curenta iar onorariul de succes din recuperari creante provenite din litigiile cu Volvo Romania SRL si societatea mama a acesteia va fi achitat dupa incasarea sumelor respective.

Societatea propune plata creantelor curente din timpul perioadei de observatie/reorganizare astfel, 10% in anul 2, 25% in anul 3 si 65% in anul 4.

5. Conducerea activitatii societatii in perioada reorganizarii judiciare

Pe toata durata planului de reorganizare, debitorul SC Dumatrucks SRL, prin administratorul special Dugaesescu Mihai, urmeaza sa conduca intreaga activitate a societatii, sub supravegherea administratorului judiciar.

6. Tratamentul creantelor

In conformitate cu dispozitiile art. 95 din Legea 85/2006 cu modificarile ulterioare, mentionam ca prin modificarea Planului de Reorganizare propusa nu este defavorizata nici o categorie de creante din cele inscise planul de reorganizare.

SC DUMATRUCKS SRL – in reorganizare
Prin administrator special,
Dugaesescu Mihai

