

NR 180 / 01.11.2017



**PLAN DE REORGANIZARE A DEBITORULUI
S.C. DUMATRUCKS S.R.L.**

Număr dosar 45882/3/2012, Tribunalul Bucuresti

Administrator judiciar: FORINSOLV SPRL si EVOINSOLV SPRL

Persoana care a propus planul:

S.C. DUMATRUCKS S.R.L. prin administrator special Ion Marian

Debitor: S.C. DUMATRUCKS S.R.L.

Planul de reorganizare are drept scop final redresarea economico-financiară a societății, pastrarea locurilor de munca ale salariatilor, crearea premizelor pentru desfășurarea unei activități profitabile și durabile precum și achitarea creanțelor societății conform dispozițiilor legale.

Planul de reorganizare a fost întocmit pentru reflectarea rezultatelor economice actuale ale societății debitoare și prevede totodată reorganizarea și continuarea activității acesteia în conformitate cu prevederile art. 94 și următoarele din Legea 85/2006 cu modificările și completările ulterioare.

Planul de reorganizare este structurat astfel:

- I. Istoric al activității societății și cauze intrare în insolvență
- II. Resursele umane și know how-ul, precum și resursele financiare necesare pentru realizarea planului și modalitatea de obținere a resurselor financiare
- III. Programul de plată al creanțelor și modul de distribuire a sumelor de bani obținute prin reorganizare
- IV. Alte aspecte

I. Istoric al activității societății

1.1. Date de identificare a societății:

Sediul societății: Municipiul Bucuresti, Sector 1, Calea Floreasca nr. 169A, etajul 4, birou 2041;

Forma juridică: persoană juridică română, având forma juridică de societate cu răspundere limitată, cu capital integral privat;

Nr. de înmatriculare: J40/13906/2012;

Cod de identificare fiscala: RO 9888867;

Administrator special : Ion Marian cu domiciliu în Podari, str. Frunzelor, nr.6, Podari, jud. Dolj;

1.2. Structura acționariatului

Capital social: 2.968.030 lei constituit din 296.803 părți sociale a câte 10 lei deținute astfel:

1. Un numar de 206.690 parti sociale, in valoare de 2.066.900 lei reprezentand 69.6388% din capitalul social si cota de participatiuni la beneficii si pierderi, sunt deținute de Dugaesescu Mihai;
2. Un numar de 96 parti sociale, in valoare de 960 lei reprezentand 0.0323% din capitalul social si cota de participatiuni la beneficii si pierderi , sunt deținute de Dugaesescu Aurelia;
3. Un numar de 90.017 parti sociale, in valoare de 900.170 lei reprezentand 30.3289% din capitalul social si cota de participatiuni la beneficii si pierderi, sunt deținute de S.C. Asirex Broker de Asigurari S.R.L.;

1.3. Date generale

Societatea S.C. DUMATRUCKS S.R.L. a fost înființată în anul 1997 având forma juridică de societate cu răspundere limitată, cu capital integral privat.

Obiectul principal de activitate îl constituie: Intretinerea si Reparatia Autovehiculelor – Cod CAEN 4520

Din anul 2001 societatea a devenit Distribuitor si Reparatore Agreat pentru constructorul de autocamioane si autoutilitate RENAULT TRUCKS, si datorita investitiilor insemnate in afacere si a competentei si calitatii personalului activ, societatea a devenit cu timpul, cel mai mare distribuitor si reparator al constructorului francez de autocamioane si



autoutilitare RENAULT TRUCKS din Europa de Sud-Est. Astfel, principala activitate era aceea de comercializare echipamente de transport marca RENAULT TRUCKS, de prestari servicii de mentenanta si reparatii in perioada de garantie si post garantie pentru echipamentele comercializate si de inchiriere de echipamente de transport RENAULT TRUCKS.

In anul 2012 in urma achititiei de catre VOLVO A.B. a actiunilor RENAULT TRUCKS si apoi a preluarii in totalitate a controlului acestuia, si a intregii retele de distribuitori si reparatori din Romania si implicit a societatii, companiei Dumatrucks SRL i s-au reziliat toate contractele in vigoare de Distribuitor si Reparatore Agreat pe motiv ca VOLVO „intenționează să integreze în grupul său, activitățile de distribuție și reparații desfășurate în România conform strategiei sale de afaceri”, urmând astfel să înlăture totii partenerii tradiționali, creându-și astfel, injust, o situație favorabilă în piață în detrimentul acestora.

În prezent societatea desfășoară următoarele activități:

- comerț cu echipamente de transport (autocamioane, autoutilitare, remorci, semiremorci, caroserii ,etc.) , echipamente de construcții (macarale, încălțătoare, stații de betoane, stații de asfalt, etc.), echipamente agricole (tractoare, pluguri, semănători, combine, etc.) ;
- prestări servicii de mentenanță și service pentru echipamentele pe care le comercializează și pentru alte tipuri de echipamente ;
- închiriere de echipamente de transport, de echipamente de construcții și de echipamente agricole.

1.4. Situația economică pe ultimii 3 ani anteriori deschiderii procedurii de insolvență a S.C. DUMATRUCKS S.R.L. :

ANALIZA FINANCIARA PE BAZA DE BILANT

SPECIFICATIE	31.12.2009	31.12.2010	31.12.2011
ELEMENTE DE ACTIV			
ACTIVE IMOBILIZATE			
Imobilizari necorporale	124.785	66.663	87.729

Total immobilizari necoroporale	124.785	66.663	87.729
MIJLOACE FIXE			
Terenuri	16.652.600	17.334.180	16.370.280
Constructii	9.889.869	15.324.578	15.470.517
Inst. Tehn. si Mijl. Tr.	5.919.628	4.853.772	4.213.005
Alte immobilizari	711.992	593.054	514.168
Imobilizari in curs	10.082.527	6.189.325	6.040.345
Total mijloace fixe	43.256.616	44.294.909	42.608.315
Imobilizari financiare	2.103.800	0	0
Total Active Imobilizate	45.485.201	44.361.572	42.696.044
ACTIVE CIRCULANTE			
STOCURI			
Materii prime	11.035	8.466	17.928
Productie in curs	1.741.162	494.418	300.524
Marfuri si Ambalaje	51.281.025	18.592.379	16.871.403
Total stocuri	53.033.222	19.095.263	17.189.855
CREANTE			
Furnizori debitori	1.457.627	1.395.596	4.347.731
Clienti	15.147.037	21.658.516	23.852.345
Alte creante	1.620.433	1.115.790	1.235.498
Total creante	18.225.097	24.169.902	29.435.574
Disponibilitati banesti	4.671.896	3.600.883	1.501.145
Total Active Circulante	75.930.215	46.866.048	48.126.574
Conturi de regularizare	5.113.858	2.380.586	1.012.841
TOTAL ACTIV	126.529.274	93.608.206	91.835.459
ELEMENTE DE PASIV			
CAPITALURI PROPRII			
Capital subscris varsat	2.968.030	2.968.030	2.968.030
Rezerve	3.913.407	3.913.407	3.913.407
Rezultatul reportat	35.774.040	30.291.491	28.564.245

Rezultatul exercitiului	-4.239.336	-1.123.656	1.097.629
Total Capitaluri Proprii	38.416.141	36.049.272	36.543.311
DATORII			
Credite si imprumuturi	72.585.734	44.568.166	42.291.950
Furnizori	10.900.684	8.334.950	9.933.321
Cienti Creditori	325.299	214.955	287.547
Alte datorii	4.301.416	4.440.863	2.779.330
Total Datorii	88.113.133	57.558.934	55.292.148
TOTAL PASIV	126.529.274	93.608.206	91.835.459

Societatea a încheiat ultimele exercițiile financiare astfel:

- 2009 – pierdere de 4.239.336 lei care a fost acoperită din profitul anilor anteriori care era de 35.774.040 lei
- 2010 – pierdere de 1.123.656 lei acoperită și aceasta din profitul anilor anteriori
- 2011 – profit de 1.097.629 lei

Societatea avea înregistrate în contabilitate la 31.12.2009 active imobilizate în valoare de 45.485.201 lei constând în imobilizări necorporale, mijloace fixe și imobilizări financiare. Imobilizările necorporale au avut o evoluție sinusoidală. La sfârșitul anului 2009 însumau 124.785 lei și reprezentau concesiuni, brevete și alte drepturi și inovații, pentru ca la finele anului 2010 să scadă la 66.663 lei, iar la sfârșitul anului 2011 valoarea acestora a crescut la 87.729 lei. Mijloacele fixe au avut și ele o evoluție sinusoidală. La finele anului 2009 valoarea acestora era de 43.256.616 lei și constau în terenuri, construcții, instalații tehnice și mijloace de transport și imobilizări în curs reprezentate de construcția sediului de la Bolinitin Deal (București). În cursul anului 2010 au fost achiziționate terenuri și construcții, astfel că valoarea mijloacelor fixe a crescut la 44.294.909 lei la sfârșitul acestui an, iar la finele anul 2011, valoarea acestora era de 42.608.315 lei. Imobilizările financiare la sfârșitul anului 2009 aveau valoarea de 2.103.800 lei și erau reprezentate de titlurile de participare la filialele din grup.

Stocurile, pe parcursul celor 3 ani au avut o evoluție descrescătoare. La sfârșitul anului 2009 valoarea acestora era de cca 53.000.000 lei, în cadrul lor ponderea ce mare deținând-o stocul de marfă de aprox. 96,70 % reprezentat de echipamente de transport , echipamente de construcții și echipamente agricole . În cursul anului 2010, ca urmare a apariției crizei economice, care a creat blocaje în desfășurarea activității societăților de transport, construcții, etc, care erau clienți importanți ai S.C. DUMATRUCKS S.R.L, aceasta a adoptat

o politică de aprovizionare prudentă, bazată pe comenzi ferme, astfel că valoarea stocurilor la sfârșitul acestui an a înregistrat o reducere substanțială față de anul precedent, ajungând la cuantumul de cca. 19.100.000 lei. Pe parcursul anului 2011 societatea și-a menținut politica de aprovizionare, valoarea stocurilor la sfârșitul anului fiind de cca. 17.200.000 lei, ponderea mărfurilor reprezentând cca 98,15% din acestea, restul fiind reprezentate de materii prime, piese de schimb și producție în curs de execuție.

Disponibilitățile bănești au avut o evoluție descrescătoare pe parcursul celor 3 ani, astfel că de la aprox. 4.670.000 lei la sfârșitul anului 2009, acestea au scăzut la 3.600.000 la finele anului 2010, pentru ca la sfârșitul anului 2011, valoarea înregistrată de acestea să fie de cca 1.500.000 lei. Este de menționat faptul ca societatea a rambursata pe parcursul celor 3 ani o suma de cca 30.000.000 lei bancilor creditoare, care datorita crizei economice existente la acea vreme , au solicitat reducerea expunerii si reducerea nivelului de creditare a societatii.

Societatea are un capital social vărsat de 2.968.030 lei nemodificat pe parcursul celor 3 ani analizați.

Datoriile societății pe perioada celor 3 ani a avut o evoluție descrescătoare. La sfârșitul anului 2009 societatea a înregistrat datorii în cuantum total de cca 88.100.000 lei, compuse din credite bancare pe termen lung și pe termen scurt ce reprezentau 82,39% din total, furnizori în cuantum de cca 10.900.000 lei, reprezentând 12,37% din totalul datoriilor și restul reprezenta datorii către bugetul statului, către bugetul asigurărilor sociale de stat și alte datorii. La finele anului 2010 datoriile s-au redus la cca 57.600.000 lei, cea mai importantă scădere înregistrându-se la nivelul creditelor bancare, prin achitarea acestora, reducându-se datoria către bănci cu cca 39%. Această achitare a unor sume importante si anume cca 30.000.000 lei, a reprezentat-o rambursarea anticipată a unor credite bancare contractate, care s-a făcut la presiunile băncilor afectate de criza economică. La sfârșitul anului 2011 volumul datoriilor a scăzut cu aprox. 30.500.000 lei, scădere ce a fost determinată în primul rand , asa cum am menționat mai sus, de achitarea a aproximativ 30.000.000 lei în contul creditelor bancare.

EVOLUȚIA CONTULUI DE PROFIT SI PIERDERE

SPECIFICATIE		31.12.2009	31.12.2010	31.12.2011
VENITURI	DIN	59.332.673	70.979.415	56.124.155
EXPLOATARE				
CHELUIELI	DIN			
EXPLOATARE				

Cheltuieli materiale	44.552.694	57.038.973	39.975.910
Cheltuieli cu personalul	4.010.830	3.829.661	5.365.241
Cheltuieli cu tertii	8.192.709	5.549.756	3.573.211
Alte cheltuieli	3.751.491	6.687.849	4.174.727
TOTAL CHELT.DIN EXPLOATARE	60.507.724	73.106.239	53.089.089
REZULTATUL DIN EXPLOATARE	-1.175.051	-2.126.824	3.035.066
VENITURI FINANCIARE	5.764.896	9.940.164	3.808.320
CHELTUIELI FINACIARE	8.800.514	8.920.496	5.745.757
REZULTATUL FINANCIAR	-3.035.618	1.019.668	-1.937.437
TOTAL VENITURI	65.097.569	80.919.579	59.932.475
TOTAL CHELTUIELI	69.308.238	82.026.735	58.834.846
REZULTATUL BRUT(PIERDERE)	-4.210.669	-1.107.156	1.097.629
IMPOZIT PE PROFIT	28.667	16.500	0
REZULTATUL NET	-4.239.336	-1.123.656	1.097.629

Analizând contul de profit și pierdere se observă că veniturile de exploatare au avut o evoluție sinusoidală, de la 59.300.000 lei în anul 2009, au crescut la 71.000.000 lei în anul 2010 ceea ce indică o creștere a volumului comenzilor, dar care s-a realizat și printr-o politică de reducere forțată a stocurilor de camioane existente din anii anteriori (de dinaintea crizei economice instalate și în România în anul 2009) și care riscau să se uzeze moral prin nevanzarea lor (destocare), pentru ca apoi să se situeze la nivelul de 56.100.000 lei în anul 2011.

Evoluția cheltuielilor din exploatare a urmărit evoluția veniturilor, în anii 2009 și 2010 acestea fiind superioare veniturilor ceea ce a determinat o pierdere din exploatare pe parcursul acestor ani, iar în anul 2011, prin politica adoptată de societate, cheltuielile din exploatare au devenit inferioare veniturilor, obținându-se profit din exploatare. Ponderea cea mai mare în cadrul cheltuielilor din exploatare o au cheltuielile materiale. În anul 2010, prin măsurile adoptate, societatea a redus cheltuielile cu personalul și cheltuielile cu terții, dar nu a reușit să scadă volumul cheltuielilor din exploatare sub volumul veniturilor, data fiind necesitatea de destocare forțată impusă și de bancile creditoare. În anul 2011, a fost adoptată o nouă strategie prin micșorarea cheltuielilor materiale, creșterea cheltuielilor cu personalul în detrimentul cheltuielilor cu terții, care astfel s-au redus și la finalul anului s-a obținut un volum de cheltuieli de exploatare inferior veniturilor, care a condus la un rezultat pozitiv, respectiv profit din exploatare.

Analizând veniturile și cheltuielile financiare se observă că veniturile au avut o evoluție sinusoidală, înregistrând o creștere în anul 2010 și apoi o scădere în anul 2011, iar cheltuielile financiare au fost aproximativ egale în anii 2009 și 2010, pentru ca în anul 2011, valoarea lor să fie mai mică în urma diminuării creditelor bancare prin achitarea parțială a acestora în cursul anului 2010. Datorită evoluției veniturilor și cheltuielilor financiare, în anul 2009 s-a înregistrat o pierdere financiară, care a mărit pierderea din exploatare. În anul 2010 s-a obținut un profit financiar care nu a acoperit pierderea din exploatare, rezultatul exercițiului din acest an fiind o pierdere de cca 1.100.000 lei, mai mică decât a anului precedent. În anul 2011 s-a înregistrat o pierdere financiară, care a fost acoperită de profitul din exploatare, astfel că exercițiul s-a încheiat cu un rezultat pozitiv, respectiv cu profit de 1.100.000 lei.

1.5. Principala cauza care a dus la apariția stării de insolvență

Cea mai importantă cauză pentru apariția stării de insolvență a fost determinată de relația cu S.C. RENAULT TRUCKS ROMANIA S.R.L., al cărei Distribuitor și Reparatore Agreat societatea era.

Prin rezilierea contractelor de Distribuitor și Reparatore Agreat de către RENAULT TRUCKS ROMANIA S.R.L. în anul 2012, societatea nu mai putea să își respecte una din clauzele de bază din contractele de credit, clauza care prevedea ca o eventuală reziliere a contractelor de Distribuitor și Reparatore Agreat RENAULT TRUCKS reprezintă cauza de neîndeplinire, iar astfel toată valoarea creditelor trebuia rambursată imediat, lucru evident imposibil de realizat.

Societății noastre i s-a adus la cunoștință încheierea relației cu RENAULT TRUCKS, chiar de către președintele Renault Trucks, abia în octombrie 2012 prin adresa transmisă de acesta, referitoare la politica constructorilor afiliați Volvo Trucks și Renault Trucks, care prevedea *„atât păstrarea principiului rețelelor individuale de service Volvo Trucks și Renault Trucks, în special în țările localizate în Vestul Europei, dar și integrarea rețelelor de concesionari Renault Trucks și Volvo Trucks în alte țări din Europa inclusiv în România”*, astfel că în curând, la finele anului 2012 am primit și notificările oficiale de reziliere după ce acest lucru ni se adusese la cunoștință deja verbal și prin adresa transmisă, chiar de către președintele companiei Renault Trucks.

Motivul rezilierii contractelor, menționat în notificare, îl constituia faptul că VOLVO GROUP, care a preluat grupul RENAULT TRUCKS, a venit cu o nouă strategie de afaceri, constând în renunțarea la dealerii din România, implicit la S.C. DUMATRUCKS S.R.L., *„VOLVO GROUP intenționând să integreze în grupul său activitățile de distribuție și reparații desfășurate în România, conform strategiei sale de afaceri”* și

prin urmare S.C. RENAULT TRUCKS ROMANIA S.R.L. rezilia contractele încheiate cu distribuitorii și reparatorii săi autorizați din România.

Este important de stiut ca societatea, pentru a-si respecta contractele incheiate cu RENAULT TRUCKS , respectiv “de a achizitiona Produsele contractuale si pentru a mentine si promova brandurile si marcile Constructorului “ , a investit in sedii de vanzari, service si echipamente specifice , suma de 10.500.799 Eur la nivelul anului 2011. De asemenea societatea , pentru a-si respecta contractele incheiate cu Renault Trucks, respectiv “de a achizitiona Produsele contractuale si pentru a mentine si promova brandurile si marcile Constructorului” a investit sume mari de-a lungul timpului in stocuri de echipamente si piese de schimb, in personal calificat si format profesional si astfel a devenit cel mai insemnat Distribuitor si Reparatore Agreat al RENAULT TRUCKS in Romania si Europa de Sud-Est , cu o cifra de afaceri medie anuala in ultimii 6 ani de activitate pana in anul 2012 inclusiv, cand i-au fost reziliate contractele de catre Renault Trucks Romania SRL, in valoare de 25.559.110 Eur pe an ,creand peste 160 de locuri de munca la standarde Europene si achitand la bugetul de stat consolidat aproximativ 78.000.000 lei in ultimii 6 ani dinainte de insolventa, pana in 2012 inclusiv.

Realitatea este ca, dupa ce societatea abia reusise sa traverseze cu brio perioada grea de criza economica in special din anul 2009 si 2010, sa isi reduca considerabil stocurile de marfuri, sa ramburseze sume considerabile din creditele bancare si sa revina din nou profitabila in anul 2011, rezilierea contractelor de Distribuitor si Reparatore Agreat insemna la acel moment o lovitura dura, pe care societatea avea sa o incaseze, mai toata activitatea societatii avand la baza relatia sa de Distribuitor si Reparatore Agreat Renault Trucks , care prin rezilierea contractelor societatii, dorea sa preia activitatea de distributie , mentenanta si reparatie a produselor contractuale direct si nu prin dealeri , in detrimentul si prin prejudicierea grava a acestora si nu prin negocieri si despagubiri acordate lor, ci in mod abuziv si anti-concurential.

Asadar , in urma presiunilor făcute de către băncile creditoare, afectate la randul lor de criza economică , prin solicitarea facuta de acestea, respectata de societate, de a reduce valoarea creditelor acordate societatii noastre incepand cu anul 2009 , Dumatrucks SRL a suferit un disconfort important in cash-flow-ul sau. Dar , mai mult, rambursarea intregii valori a creditelor pe motiv independent de vointa societatii , prin nerespectarea conditiilor din contractele de credit si anume pierderea calitatii societatii de Distribuitor si Reparatore Agreat RENAULT TRUCKS , era imposibil de realizat intr-un termen atat de scurt.

Aceasta fiind data situatia , societatea a fost nevoita sa isi declare insolventa pentru a avea posibilitatea de a se reorganiza.



În fapt,

În anul 2001, societatea a încheiat cu RENAULT VEHICULES INDUSTRIELS, societate franceză, cu sediul social în 99 Route de Lyon, 69800 Saint Priest, Franța, un contract de concesiune exclusivă prin care S.C.Dumatrucks S.R.L devenea concesionar exclusiv al societății franceze, urmând să comercializeze, pe teritoriul județelor Dolj, Gorj, Olt, Vâlcea și Mehedinți, produsele acesteia (vehicule și piese de schimb), asigurând, totodată, service-ul în perioada de garanție a produselor, precum și ulterior acesteia, prin unitățile proprii.

În anul 2002, a fost încheiat un contract similar pentru zona Brașov (Brașov, Covasna, Sibiu, Târgu Mureș).

Contractele de concesiune exclusiv au produs efecte juridice între părți până în anul 2005 când, ca urmare a modificărilor în legislația europeană în materie¹ și a celei naționale², au fost reziliate, între părți fiind încheiate noi contracte, potrivit noilor prevederi legale și noțiunilor introduse de acestea. Astfel, fiecare din convențiile anterioare a fost înlocuită cu câte două contracte, unul de **distribuitor agreeat** și altul de **reparator agreeat** încheiate de societate cu **RENAULT TRUCKS ROMANIA SRL**.

Astfel la data de 14.12.2005, între DUMATRUCKS SRL și RENAULT TRUCKS ROMANIA SRL (societate română din cadrul grupului RENAULT TRUCKS S.A.S.) a fost încheiat **contractul de distribuitor agreeat pentru locația din Craiova și respectiv contractul de distribuitor agreeat pentru locația Brașov** pe o durată nedeterminată. Potrivit acestor contracte Renault Trucks Romania SRL s-a obligat să furnizeze societății Dumatrucks SRL produse din gama "Renault Trucks" (vehicule noi fabricate și/sau comercializate, de către RENAULT TRUCKS destinate transportului de marfă sau de persoane și piese de schimb constructor), iar S.C.Dumatrucks S.R.L, Distribuitor Agreeat, s-a obligat să realizeze vânzarea către terți a acestor produse.

La aceeași dată, între cele două societăți au fost încheiate și **două contracte de reparator agreeat pentru cele două locații Craiova și Brașov** prin care societatea Dumatrucks SRL se obliga să achiziționeze piese de la Renault Trucks Romania SRL, piesele de schimb constructor, și să furnizeze servicii de service (întreținere și reparație), atât de garanție cât și de post-garanție pentru vehiculele Renault Trucks. Scopul acestor

¹ Adoptarea de către Comisia Comunităților Europene a Regulamentului 1400/2002 privind aplicarea articolului 81 alineatul (3) din tratat categoriilor de acorduri verticale și practici concertate în sectorul autovehiculelor

² Regulamentul Consiliului Concurenței din 29 martie 2004 privind aplicarea art. 5 alin. (2) din Legea concurenței nr. 21/1996 în cazul înțelegerilor verticale din sectorul autovehiculelor (în prezent abrogat)

convenții viza asigurarea sistemului Renault Trucks pentru service-ul post vânzare de vehicule noi și al vânzării pieselor de schimb.

Aceste contracte priveau, așa cum am precizat, locațiile Societății, existente la acea vreme, respectiv Craiova și Brașov unde aceasta dezvoltase deja spații de expunere, birouri administrative, spații de depozitare și nu în ultimul rând, unități de service destinate **exclusiv** reparației vehiculelor marca Renault Trucks, dotate cu toate utilajele și sculele necesare, conform standardelor impuse de Renault Trucks.

Ulterior, ca urmare a negocierilor purtate, societatea a demarat în anul 2007 achiziția și respectiv amenajarea unei noi locații, în București (Bolintin Deal, Autostrada București - Pitești, km 23), astfel că în data de **1 iunie 2010**, aceleași părți au încheiat **încă două contracte, unul de distribuitor agreeat iar altul de reparator agreeat** și pentru această locație.

Trebuie menționat că pentru a putea fi acceptată în rețeaua de distribuitori și reparatori agreeți de către Renault Trucks, societatea trebuia să îndeplinească anumite criterii calitative extrem de stricte, stabilite de pârâtă pentru selecționarea partenerilor comerciali.

Cerințele de conformitate impuse de către Renault Trucks, în calitate de furnizor, au obligat societatea să realizeze, din fonduri proprii și credite bancare, investiții în cele trei obiective situate în Craiova, Brașov și, respectiv București, edificând atât unități service dotate conform standardelor impuse de către Renault Trucks, cât și spații de expunere și de depozitare a produselor, precum și spații administrative și de birouri, totalul sumelor investite pentru realizarea acestora, respectiv cheltuielile efectuate cu terenul, construcțiile, utilajele, echipamentele și toate celelalte accesorii fiind, conform înregistrărilor contabile, de 10.500.799 euro.

Trebuie, de asemenea, precizat că **toate contractele cu Renault Trucks au fost încheiate pentru o perioadă nedeterminată**, tocmai în considerarea faptului că **amortizarea investițiilor urma să se facă într-un termen îndelungat, pe parcursul a zeci de ani**. De altfel chiar și legiuitorul reglementează, de exemplu, amortizarea construcțiilor în 50 de ani, tocmai pentru a sublinia și confirma totodată, că un imobil nu se achiziționează/realizează pentru a fi folosit câțiva ani, ci zeci de ani.

Colaborarea dintre societate și Renault Trucks, astfel cum a fost prezentată mai sus, reprezintă de fapt, modelul structural al felului în care Renault Trucks a înțeles să își dezvolte rețeaua de concesionari în România, contractând cu firme românești în calitate de dealeri autorizați, cărora le acorda exclusivitate în ceea ce privește comercializarea și repararea produselor sale pentru un anumit teritoriu, până în anul 2005 și fără restricție teritorială după 2005.



Numai că, așa cum am arătat, pentru a putea să dobândească statutul de distribuitor și reparator agreat Renault Trucks, fiecare societate trebuia să îndeplinească numeroase criterii stricte de conformitate, pornind de la materialele și culorile în care era vopsită locația până la dotarea cu utilaje, echipamente și programe de evidență, **toate fiind agreate și valabile exclusiv în rețeaua de dealer shipuri (magazine) și service-uri Renault Trucks.**

Este important de subliniat că, **deși noile condiții contractuale din acordurile semnate în 2005, respectiv 2010, erau mult mai restrictive decât cele cuprinse în acordurile anterioare, Societatea a fost nevoită să semneze contractele în noua variantă, deoarece Renault Trucks abuziv și totalitar, nu a permis niciun fel de negociere**, impunând practic contracte “uniformă”, natura acestora fiind mai degrabă a unor contracte de adeziune decât a unor convenții încheiate în urma unor negocieri, de către părți aflate pe poziții de egalitate.

Societatea nu a avut efectiv o altă alternativă, deoarece a fost de la bun început creată pentru colaborarea cu Renault Trucks și ca urmare investițiile enorme făcute au fost destinate tocmai îndeplinirii cerințelor Renault Trucks, necorespunzând altor brand-uri de autovehicule, fiind, prin urmare, nevoită să accepte noile condiții de colaborare, chiar dacă acestea erau mult mai nefavorabile.

Mai mult, la semnarea contractelor de distribuitor și reparator agreat pentru locația din București, Societății i s-a impus forma dorită de către Renault Trucks, aceasta condiționând anumite livrări de camioane și piese din acea perioadă, de semnarea contractelor respective în acea formă, fără nici un fel de modificări, S.C.Dumatrucks S.R.L fiind pusă într-o situație extrem de dificilă din cauza acestei atitudini a Renault Trucks S.R.L.. Astfel, prin stoparea anumitor livrări de camioane și piese, societatea ar fi ajuns în situația de a nu putea livra clienților autocamioanele și piesele pe care deja aceștia le comandaseră, riscând în acest fel obligarea la penalități, pe de o parte și deteriorarea imaginii companiei, pe de altă parte. Din cauza acestor presiuni și a situației create, societatea a fost nevoită să accepte semnarea contractelor și pentru locația de la București, în forma impusă de pârâtă.

Asa cum am menționat deja, societății noastre i s-a adus la cunoștință de încheierea relației cu RENAULT TRUCKS , chiar de către președintele Renault Trucks abia în octombrie 2012 prin adresa transmisă de acesta , referitoare la politica constructorilor afiliați Volvo Trucks și Renault Trucks, care prevedea „*atât pastrarea principiului rețelelor individuale de service Volvo Trucks și Renault Trucks, în special în țările localizate în Vestul Europei , dar și integrarea rețelelor de concesionari Renault Trucks și Volvo Trucks în alte țări din Europa inclusiv în România*”, astfel ca în curând, la finele anului 2012 am primit și notificările oficiale de reziliere după ce acest lucru ni se adusese la cunoștință deja verbal și prin adresa transmisă , chiar de către președintele companiei Renault Trucks. Asadar la finele anului 2012 , deși colaborarea dintre societate și Renault Trucks S.R.L. era în plină



desfășurare, fiecare din părți îndeplinindu-și obligațiile contractuale, partenerul nostru tradițional, **Renault Trucks** ne-a comunicat mai multe notificări de reziliere prin care își manifesta intenția de a înceta executarea tuturor contractelor existente, atât cele de distribuitor agreeat cât și cele de reparator agreeat, acordând un termen de preaviz de 24 luni, adică până la 31.12.2014.

Motivul invocat de către Renault Trucks S.R.L. în aceste notificări dovedește atitudinea abuzivă și profund neloială din punct de vedere concurențial, Renault Trucks S.R.L. informând societatea de faptul că: „intenționează să integreze în grupul său, activitățile de distribuție și reparații desfășurate în România conform strategiei sale de afaceri”, urmând să înlăture toți partenerii tradiționali, creându-și astfel, injust, o situație favorabilă în piață. Este, apreciem noi, un caz unic în istoria industriei auto din lume, când o rețea de distribuitori și reparatori este distrusă pentru a se face loc unei alte rețele, cu scopul de a prelua abuziv și nelegal, un bussines creat în 14 ani de către societate.

Conduita culpabilă și anti-concurențială a Renault Trucks S.R.L. a provocat, inevitabil, intrarea societății în insolvență.

Astfel activitatea societății a fost marcată de un blocaj financiar, datorită cauzelor și împrejurărilor menționate anterior, care au dus la apariția stării de insolvență, iar în urma analizei economico-financiare și a strategiei de afaceri, administratorul social și Adunarea Generală a Asociaților a hotărât deschiderea procedurii generale de insolvență.

Având în vedere atitudinea **Renault Trucks Romania S.R.L.** și gravele prejudicii aduse societății în urma rezilierii contractelor de distribuitor, respectiv reparator agreeat precum și modul anti-concurențial în care **Renault Trucks Romania S.R.L.** a înțeles să preia toată clientela societății, DUMATRUCKS SRL a formulat cerere de chemare în judecată solicitând angajarea răspunderii civile a **Renault Trucks Romania S.R.L.** preluata prin absorție de către **Volvo Romania SRL** și obligarea acesteia la repararea tuturor prejudiciilor provocate societății, constând în, pe de o parte, contravaloarea investiției realizate și neamortizate de către societate în perioada 2003 – 2011 precum și în beneficiul nerealizat.



II. Resursele umane si Know How-ul, precum si resursele financiare necesare pentru realizarea planului si modalitatea de obtinere a resurselor financiare

2.1. Resursele umane si Know How-ul

Societatea activeaza in piata de profil din anul 2001 , avand deci o experienta de 16 ani acumulata atat in segmentul de comert cu echipamente cat si in cel de service.

Avand in vedere problemele cauzate si lovitura primita din partea constructorului partener, care a devenit apoi competitor si a faptului ca foarte multi clienti care detineau camioane Renault Trucks au fost deturnati catre sediile de vanzari si service proprii de catre Volvo Romania SRL, care a preluat prin absorbtie Renault Trucks Romania Srl, societatea a fost nevoita sa inchida sucursalele sale din Bucuresti si Brasov, restrangandu-si activitatea in sucursala din Braniste, judetul Dolj.

Asadar societatea a inceput sa identifice noi oportunitati si solutii de business pe piata de profil si in urma analizelor efectuate a considerat ca este oportun sa se implice si sa tinteasca atat clienti care activeaza in zona de agricultura si farming , dar si clienti care activeaza in industria de constructii, productie si nu in ultimul rand in transporturi si care detin parcuri auto sau de echipamente care sunt iesite din garantie si aleg sa faca reparatiile si mentenanta in unitati de service care nu reprezinta o anumita marca , independente , multimarca ,dar care ofera servicii rapide, flexibile si mai accesibile.

S-a decis a se merge pe aceste linii de business, dat fiind pe de o parte specificul zonei de Sud a tarii noastre si a faptului ca agricultura este un domeniu in plina dezvoltare in aceste zone, domeniu in care tara noastra exceleaza , iar firmele de profil au o activitate stabila si intentioneaza sa se dezvolte . Firmele care actioneaza in domeniul agricol si farming detin sau au nevoie atat de echipamente agricole, specifice activitatii, dar si de echipamente de transport pentru transportul produselor finite sau a materiilor prime.

Pe de alta parte, avand in vedere si necesarul de investitii in infrastructura al Romaniei , si implicit necesarul de echipamente de constructii si service al acestora, societatea a considerat ca este oportun sa diversifice si sa se implice activ si in acest domeniu .

Nu in ultimul rand, societatile de transport din tara noastra sunt recunoscute la nivel European , iar flotele de transport in Romania au inregistrat o crestere in ultima perioada de timp . Avand in vedere experianta de 16 ani in domeniu a societatii si faptul ca multe firme de transport doresc sa efectueze reviziile si reparatiile vehiculelor, camioane, semiremorci, remorci, iesite din perioada de garantie , in conditii mai rapide, flexibile, mai accesibile ,

societatea a considerat ca aceasta linie de business in care detine o vasta expertiza trebuie mentinuta si dezvoltata.

Atat pentru reparatia echipamentelor de transport cat si pentru cele de constructii si cele agricole, societatea are relatii cu furnizori si producatori directi de piese si accesorii atat de pe piata autohtona cat si din import, astfel ca ea poate oferi solutii de service si reparatii la preturi mai avantajoase decat cele oferite de unitatile de service de marca , acestea deasemeni achizitionand piesele de la producatorii de piese , dar prin prisma unor marje comerciale mai mari , ofera in piata conditii mai dezavantajoase pentru clientii finali , consumatori de astfel de servicii.

Astfel pentru realizarea planului de reorganizare si plata sumelor datorate creditorilor, societatea a ajuns la concluzia ca pentru efectuarea acestor activitati ii sunt suficiente halele si terenul aferent imobilelor

Proprietate industrială compusă din teren și construcții, situată în Comuna Podari, sat Braniste, Tarlaua 22, Parcela 2, Județul Dolj, înscrisă în Cartea Funciara Nr.30189 si avand numarul cadastral 30189, astfel:

- teren intravilan in suprafata de 400 mp;
- C1 – Hala-Atelier reparatii, avand suprafata construita la sol de 398,00 mp

Proprietate industrială compusă din teren și construcții, situată în Comuna Podari, sat Braniste, Tarlaua 22, Parcela 2, Județul Dolj, înscrisă în Cartea Funciara Nr.30349 si avand numarul cadastral 30349, astfel:

- teren intravilan in suprafata de 2.500 mp;
- C1 – Hala, avand suprafata construita la sol de 363,00 mp.

unde societatea poate sa isi desfasoare in conditii foarte bune activitatea de vanzari si service a echipamentelor clientilor sai.

In aceasta locatie societatea va efectua reparatiile si mentenanta vehiculelor si echipamentelor care se pot deplasa in service , respectiv a autocamioanelor semiremorcilor si remorcilor de transport , precum si a echipamentelor de constructii si agricole care necesita reparatii consistente si care sunt transportate cu trailere speciale la unitatea de service . Halele din locatia respectiva sunt dotate atat cu spatii suficiente destinate activitatii de service , cat si cu spatii destinate vestiarelor pentru personalul din service . Deasemeni terenul aferent este suficient pentru parcare atat a vehiculelor care sunt destinate reparatiilor in halele de service cat si celor destinate comercializarii .

In paralel cu activitatea desfasurata in locatia respectiva , societatea va desfasura activitati de reparatii in teren, dat fiind specificul activitatii de reparatii echipamente de

constructii (incarcatoare frontale, buldozere, autogredere, buldoexcavatoare, compactoare, dumpere, macarale, excavatoare, etc) si agricole (tractoare agricole, combine agricole, discuri, pluguri, semanatori, combinatoare , cultivatoare , balotiere , etc) , care se deplaseaza la unitati de service doar in cazul unor interventii majore, reparatii capitale , reparatiile normale sau mentenanta efectuandu-se in santiere, respectiv in camp , in cazul acestor tipuri de echipamente. Acest tip de activitate sa va efectua cu masini de interventie mobila pe care societatea le detine si care sunt dotate cu toate echipamentele necesare in vederea efectuarii interventiilor in teren (generator curent, aparat sudura, dulapuri speciale cu scule si chei, flexuri, polizoare, prese, generator sudura autogen) detinand girofaruri , iar personalul purtand veste speciale reflectorizante pentru a putea fi usor observat , in special in cazul interveniilor pe intuneric.

De asemeni activitatea de comercializare sau inchiriere de echipamente de transport, constructii si echipamente agricole , va completa business-ul societatii , atat prin comercializarea/inchirierea marfurilor sau mijloacelor fixe mobile existente in stoc la momentul depunerii planului de reorganizare , dar si prin achizitionarea si revanzarea sau inchirierea de echipamente noi sau la mana a doua , catre clienti cu care societatea prin prisma si natura activitatii de service este in contact si carora le oferteaza si echipamente de care acestia au nevoie in activitatea lor .

Pentru realizarea obiectului de activitate al societatii, sunt disponibile toate resursele.

Societatea detine personal specializat pentru activitatea de service , personal care are vechime si expertiza , care a lucrat in aceasta activitate si in service marca RENAULT TRUCKS , pe care societatea noastra l-a dezvoltat de-a lungul timpului devenind un jucator important pe piata de profil din Romania si Europa de Sud-Est .

De asemeni personalul responsabil cu comercializarea echipamentelor detine vechime in societate si expertiza in activitatea desfasurata , DUMATRUCKS fiind unul din cei mai importanti jucatori in piata de profil , comercializand peste 3000 unitati/echipamente in ultimii 10 ani inclusiv anul 2012 , cand societatii i-au fost reziliate contractele de Distribuitor si Reparator Autorizat si a fost nevoita sa deschida procedura insolventei in vederea reorganizarii.

De asemeni in afara mijloacelor fixe propuse pentru vanzare si achitare datoriilor catre creditori, societatea detine toate resursele materiale necesare desfasurarii in mod mai restrans decat in perioada de dinainte de 2012 a activitatilor de service si comercializare de echipamente de transport , constructii, agricole . Aici reenumeram grupele importante de resurse disponibile in vederea exercitarii activitatii : locatia dotata cu hale de service si teren aferent parcarii si comercializarii echipamentelor , masini de interventie in teren , echipamente si scule si echipamente pentru reparatii, atat camioane multimarca,

semiremorci, remorci, cat si echipamente de constructii si agricole si nu in ultimul rand personalul cu experienta pe care societatea l-a mentinut.

2.2. S.C. DUMATRUCKS S.R.L are ca resurse financiare

- creanțe de încasat;
- încasări din activitatea de comerț cu echipamente de transport (camioane, remorci, semiremorci, caroserii, etc.), cu echipamente de construcții (macarale, încălțătoare, stații de betoane, stații de asphalt, etc.) și cu echipamente agricole (tractoare, pluguri, semănători, combine, etc.);
- încasări din activitatea de servicii de mentenanță și service pentru echipamentele pe care le comercializează și pentru alte tipuri de echipamente încasări din activitatea de producție unelte, piese de schimb și utilaje agricole ;
- incasari din activitatea de închiriere de echipamente de transport, de echipamente industriale, de echipamente de construcții și de echipamente agricole , precum si din inchirierea spatiilor ramase nefolosite prin restrangerea si reorganizarea activitatii;
- sume obținute din lichidarea parțială a activelor societății.

2.3. S.C. DUMATRUCKS S.R.L. deține următoarele active în patrimoniul său:

Imobiliare

A. Proprietatile imobiliare "HALE REPARATII AUTO, ATELIERE, BIROURI CU TEREN AFERENT " situate in Comuna PODARI, Sat Braniste, Tarlaua 22, Parcelele 1, 2, 4/2, si Tarlaua 16, Parcela 204,205/1, judetul DOLJ, cu urmatoarea componenta:

- a) Proprietate industrială compusă din teren și construcții, situată în Comuna Podari, sat Braniste, Tarlaua 22, Parcela 1, Judetul Dolj, inscrisa in Cartea Funciara Nr.70 si avand numarul cadastral 91, astfel:
- teren intravilan in suprafata de 5.000 mp din acte, 5.094,03 mp din masuratori;
 - C1 – Cabina poarta, avand suprafata construita la sol de 9,20 mp;
 - C2 – Atelier mecanic, avand suprafata construita la sol de 68,90 mp;
 - C3 – Atelier, avand suprafata construita la sol de 494,77 mp;
 - C4 – Hala reparatii, avand suprafata construita la sol de 223,00 mp;
 - C5 – Sediul administrativ, avand suprafata construita la sol de 155,53 mp;
 - C6 – Atelier, avand suprafata construita la sol de 418,94 mp;
 - C7 – Sediul birouri P+E, avand suprafata construita la sol de 71,07 mp.

- b) Proprietate industrială compusă din teren și construcții, situată în Comuna Podari, sat Braniste, Tarlaua 22, Parcela 2, Județul Dolj, înscrisă în Cartea Funciara Nr.30189 și având numărul cadastral 30189, astfel:
 - teren intravilan în suprafața de 400 mp;
 - C1 – Hala-Atelier reparații, având suprafața construită la sol de 398,00 mp
- c) Proprietate industrială compusă din teren și construcții, situată în Comuna Podari, sat Braniste, Tarlaua 22, Parcela 2, Județul Dolj, înscrisă în Cartea Funciara Nr.30349 și având numărul cadastral 30349, astfel:
 - teren intravilan în suprafața de 2.500 mp;
 - C1 – Hala, având suprafața construită la sol de 363,00 mp.
- d) Proprietate industrială compusă din teren și construcții, situată în Comuna Podari, sat Braniste, Tarlaua 22, Parcela 4/2, Județul Dolj, înscrisă în Cartea Funciara Nr.32118 și având numărul cadastral 32118, astfel:
 - teren intravilan în suprafața de 4.994 mp;
 - C1 – Hala reparații auto, având suprafața construită la sol de 1.087,00 mp.
- e) Teren cu suprafața de 30.000 mp, situat în Tarla 16, Parcelele 204, 205/1, Comuna Podari, sat Braniste, Județul Dolj, înscris în Cartea Funciara Nr.31750 și având numărul cadastral 656/1, astfel:
 - teren cu suprafața de 25.000 mp având destinație arabil ce a fost defrisat;
 - teren cu suprafața de 5.000 mp având destinație pădure.
- f) Teren cu suprafața de 2.000 mp conform acte și 1818 mp în urma exproprierii, situat în Comuna Podari, sat Braniste, Tarla 21, Parcela 26, Județul Dolj, înscris în Cartea Funciara Nr.1499 și având numărul cadastral 1700/1, regim extravilan conform CVC și intravilan în tabelul Companiei de drumuri.

B. Spațiu servicii: „Service Auto” situat în Bolintin Deal, Sola 7/3, P14, jud. Giurgiu înscris în CF 30750 și având număr cadastral 30750, 30750-C1 astfel:

- teren cu suprafața de 14.863 mp având destinație curți construcții;
- C1 – Hala reparații auto, având suprafața construită la sol de 2.250,00 mp;
- teren în indiviziune, cota 54,6% cu destinația drum de acces cu nr. cadastral (415-102-362-365-368-374-371-373-372-367-375-364-363-389-383-384)/2

C. Teren intravilan situat în Comuna Recea, sat Lapusel, județul Maramureș înscris în CF 51049 și având număr cadastral 6270, cu suprafața de 17 432 mp având destinația arabil.

D. Complex servicii auto, sediu administrativ și teren” situat în Brașov, Calea Feldioarei, nr. 99, jud. Brașov înscris în CF 113781 și având număr cadastral 3580 astfel:

- teren cu suprafata de 8.700 mp avand destinatie curti constructii;
- cladire complex servicii auto – sediu administrativ, service auto, magazin piese auto, avand suprafata construita la sol de 1.244,19 mp;

Activele imobiliare ale societatii, au o valoare de piata conform Raportului de evaluare din septembrie 2017, de **10.605.287 lei**

Creante

- Creante de incasat in valoare de **1.585.654 lei**;

Marfuri

- Marfuri in valoare de **3.922.509 lei**;

Mijloace Fixe

- Mijloace fixe in valoare de **2.899.375 lei**.

In total societatea are un activ in valoare totala de 19.012.825 lei

2.4. PASIVUL SOCIETATII

Conform Tabelului definitiv de creante, S.C. DUMATRUCKS S.R.L. are un total de 69.519.695 lei creante, grupate conform procedurilor legale, astfel:

1. CREANȚE GARANTATE	- 16.966.165.05 lei
2. CREANȚE BUGETARE	- 2.591.815.24 lei
3. CREANȚE SALARIALE	- 34.577 lei
4. CREANTE CHIROGRAFARE	- 49.927.135.22 lei

TOTAL PASIV - **69.519.692.51 lei**

Mentionam ca nu au fost luate in considerare creantele sub conditie.

2.5. Bugetul de venit si cheltuieli pentru urmatoorii 3 ani

	ANUL I			
	TRIM I	TRIM II	TRIM III	TRIM IV
Venituri din Comercializare Echipamente de Transport, Constructii, Agricole etc	170000	170000	170000	170000
Venituri din Activitatea de Mentenananta si Service	210000	210000	210000	210000
Venituri din Chirii	58000	58000	58000	58000
Total Venituri	438000	438000	438000	438000
Cheltuieli cu marfurile	130000	130000	130000	130000
Cheltuieli cu materii prime si material	100000	100000	100000	100000
Cheltuieli cu personalul	50000	50000	50000	50000
Alte cheltuieli(inclusive dobanzi bancare, comisioane, etc)	46000	46000	46000	46000
Total Cheltuieli	326000	326000	326000	326000
Excedent/Deficit	112000	112000	112000	112000

	ANUL II			
	TRIM I	TRIM II	TRIM III	TRIM IV
Venituri din Comercializare Echipamente de Transport, Constructii, Agricole etc	390000	390000	390000	390000
Venituri din Activitatea de Mentenananta si Service	235000	235000	235000	235000
Venituri din Chirii	58000	58000	58000	58000
Total Venituri	683000	683000	683000	683000
Cheltuieli cu marfurile	138000	138000	138000	138000
Cheltuieli cu materii prime si materiale	120000	120000	120000	120000
Cheltuieli cu personalul	50000	50000	50000	50000
Alte cheltuieli(inclusive dobanzi bancare, comisioane, etc)	46000	46000	46000	46000
Total Cheltuieli	354000	354000	354000	354000
Excedent/Deficit	329000	329000	329000	329000

	ANUL III			
	TRIM I	TRIM II	TRIM III	TRIM IV
Venituri din Comercializare Echipamente de Transport, Constructii, Agricole etc	1410000	1410000	1410000	1410000
Venituri din Activitatea de Mentenananta si Service	330000	330000	330000	330000
Venituri din Chirii	58000	58000	58000	20000
Total Venituri	1798000	1798000	1798000	1760000
Cheltuieli cu marfurile	164000	164000	164000	164000
Cheltuieli cu materii prime si materiale	158000	158000	158000	158000
Cheltuieli cu personalul	62000	62000	62000	62000
Alte cheltuieli (inclusive dobanzi bancare, comisioane, etc)	46000	46000	46000	46000
Total Cheltuieli	430000	430000	430000	430000
Excedent/Deficit	1368000	1368000	1368000	1330000

In cadrul activitatii curente, in conformitate cu art. 102 alin. 4, vor fi avute in vedere onorariul administratorului judiciar in suma de echivalentul a 5000 Eur/luna si va fi achitat din cash flow-ul curent generat de activitatea curenta iar onorariul de succes de 4% din recuperari creante provenite din litigii, va fi achitat dupa incasarea sumelor respective.

2.6. Analiza si Propunere Plata Creante in Cadrul Planului de Reorganizare

Conform Raportului de Evaluare din septembrie 2017, întocmit pentru imobilele mai sus prezentate, valoarea de piata estimata pentru lichidarea lor este de **10.605.287 lei**, iar prin vanzarea lor s-ar achita partial din creantele garantate. Mentionam ca toate imobilele propuse spre vanzare in cadrul Planului de Reorganizare, constituie garantii la creantele garantate.

Societatea detine creante de incasat in valoare de **1.585.654 lei**, creante ce sunt constituite de asemenea garantie a creditorilor garantati.

Societatea detine de asemenea marfuri in valoare de **3.922.509 lei**, bunuri ce constituie garantie a creditorilor garantati.

Si in final , reprezentand de asemenea garantie a creditorilor garantati , sunt o parte din mijloacele fixe ale societatii, si anume complexul de utilaje denumit generic Instalatie Spalatorie, in valoare de **852.714 lei** .

Totalul bunurilor imobile si mobile descrise mai sus , in valoare totala de **16.966.165 lei** sunt bunuri ce reprezinta garantii pentru creantele garantate ale creditorilor garantati , ca urmare prin valorificarea acestora s-ar achita creantele garantate.

Societatea mai detine , in afara bunurilor imobile si mobile ce reprezinta garantii ale creantelor garantate, mijloace fixe in valoare de **2.046.661 lei**.

Respectand principiul conform art. 101 alin. 1 lit. C si alin. 2 , prin care niciun creditor nu primeste mai putin in cadrul planului de reorganizare fata decat ar primi in cazul falimentului;

Avand in vedere faptul ca in cazul falimentului excluzand veniturile care s-ar putea realiza prin lichidarea bunurilor imobile si mobile care reprezinta garantii pentru creantele creditorilor garantati, ce sunt in cuantumul de 16.966.165 lei, societatea mai are ca resurse spre lichidare decat mijloace fixe in suma de 2.046.661 lei;

Avand in vedere faptul ca creantele salariale in suma de 34.577 lei sunt prioritare creantelor bugetare;

Prin lichidarea tututor bunurilor firmei si achitarea creantelor garantate si salariale, ar mai ramane doar suma de 2.012.084 lei, ca urmare in cadrul planului de reorganizare creantele bugetare vor fi acceptate in cuantum de 2.012.084 lei iar creantele chirografare vor fi acceptate in cuantum 0 lei.

Ca urmare Pasivul Societatii propus spre achitare in cadrul Planului de Reorganizare este de 19.012.826 lei , structurat pe grupe astfel:

1. CREANȚE GARANTATE	- 16.966.165 lei
2. CREANȚE BUGETARE	- 2.012.084 lei
3. CREANȚE SALARIALE	- 34.577 lei
4. CREANTE CHIROGRAFARE	- 0 lei

TOTAL PASIV PLAN REORGANIZARE - 19.012.826 lei



NOTA :

La momentul depunerii Planului de Reorganizare, conform Hotararii Adunarii Creditorilor din 25.10.2017 societatea urmeaza procedura legala de vanzare a imobilului :

Complex servicii auto, sediu administrativ și teren” situat in Braşov, Calea Feldioarei, nr. 99, jud. Braşov inscris in CF 113781 si avand numar cadastral 3580 astfel:

- teren cu suprafata de 8.700 mp avand destinatie curti constructii;
- cladire complex servicii auto – sediu administrativ, service auto, magazin piese auto, avand suprafata construita la sol de 1.244,19 mp.

In cazul in care , imobilul respectiv va fi vandut pana la votarea de catre Adunarea Creditorilor a Planului de Reorganizare sau pana la confirmarea Planului de Reorganizare de catre judecatorul sindic, creanta Creditorului Garantat ING Bank N.V., va fi rectificata in tabelul definitiv de creante, corespunzator, urmand ca dupa votarea sau confirmarea Planului de Reorganizare, Planul de Reorganizare sa fie rectificat in conformitate cu modificarile respective.

2.7. Resurse

2.7.1. Venituri din activitatea curenta

2.7.2. Venituri din vanzare mijloace fixe mobile

2.7.3. Venituri din vanzarea mijloacelor fixe imobile

Prin Planul de Reorganizare, S.C. DUMATRUCKS S.R.L. are în vedere valorificarea parțială a activelor imobiliare, active care nu-i sunt absolut necesare pentru desfășurarea activității si anume:

A. Proprietatile imobiliare ”HALE REPARATII AUTO, ATELIERE, BIROURI CU TEREN AFERENT ” situate in Comuna PODARI, Sat Braniste, Tarlaua 22, Parcelele 1, 2, 4/2, si Tarlaua 16, Parcela 204,205/1, judetul DOLJ, cu urmatoarea componenta:

a) Proprietate industrială compusă din teren și construcții, situată în Comuna Podari, sat Braniste, Tarlaua 22, Parcela 1, Judetul Dolj, inscrisa in Cartea Funciara Nr.70 si avand numarul cadastral 91, astfel:

- teren intravilan in suprafata de 5.000 mp din acte, 5.094,03 mp din masuratori;
- C1 – Cabina poarta, avand suprafata construita la sol de 9,20 mp;

- C2 – Atelier mecanic, avand suprafata construita la sol de 68,90 mp;
 - C3 – Atelier, avand suprafata construita la sol de 494,77 mp;
 - C4 – Hala reparatii, avand suprafata construita la sol de 223,00 mp;
 - C5 – Sediul administrativ, avand suprafata construita la sol de 155,53 mp;
 - C6 – Atelier, avand suprafata construita la sol de 418,94 mp;
 - C7 – Sediul birouri P+E, avand suprafata construita la sol de 71,07 mp.
- d) Proprietate industrială compusă din teren și construcții, situată în Comuna Podari, sat Braniste, Tarlaua 22, Parcela 4/2, Județul Dolj, înscrisă în Cartea Funciara Nr.32118 și având numărul cadastral 32118, astfel:
- teren intravilan în suprafața de 4.994 mp;
 - C1 – Hala reparatii auto, avand suprafata construita la sol de 1.087,00 mp.
- e) Teren cu suprafața de 30.000 mp, situat în Tarla 16, Parcelele 204, 205/1, Comuna Podari, sat Braniste, Județul Dolj, înscris în Cartea Funciara Nr.31750 și având numărul cadastral 656/1, astfel:
- teren cu suprafața de 25.000 mp având destinație arabilă ce a fost defrisat;
 - teren cu suprafața de 5.000 mp având destinație pădure.
- f) Teren cu suprafața de 2.000 mp conform acte și 1818mp în urma exproprierii, situat în Comuna Podari, sat Braniste, Tarla 21, Parcela 26, Județul Dolj, înscris în Cartea Funciara Nr.1499 și având numărul cadastral 1700/1, regim extravilan conform CVC și intravilan în tabelul Companiei de drumuri.

B. Spațiu servicii: „Service Auto” situat în Bolintin Deal, Sola 7/3, P14, jud. Giurgiu înscris în CF 30750 și având număr cadastral 30750, 30750-C1 astfel:

- teren cu suprafața de 14.863 mp având destinație curți construcții;
- C1 – Hala reparatii auto, avand suprafata construita la sol de 2.250,00 mp;
- teren în indiviziune, cota 54,6% cu destinația drum de acces cu nr cadastral (415-102-362-365-368-374-371-373-372-367-375-364-363-389-383-384)/2

C. Teren intravilan situat în Comuna Recea, sat Lapusel, județul Maramureș înscris în CF 51049 și având număr cadastral 6270, cu suprafața de 17 432 mp având destinația arabilă.

D. Complex servicii auto, sediu administrativ și teren” situat în Brașov, Calea Feldioarei, nr. 99, jud. Brașov înscris în CF 113781 și având număr cadastral 3580 astfel:

- teren cu suprafața de 8.700 mp având destinație curți construcții;
- clădire complex servicii auto – sediu administrativ, service auto, magazin piese auto, având suprafața construită la sol de 1.244,19 mp;

Pentru desfasurarea in continuare a activitatii si implementarea Planului de Reorganizare, societatea va pastra urmatoarele active imobile:

Proprietatile imobiliare "HALE REPARATII AUTO, ATELIERE, BIROURI CU TEREN AFERENT " situate in Comuna PODARI, Sat Braniste, Tarlaua 22

Proprietate industrială compusă din teren și construcții, situată în Comuna Podari, sat Braniste, Tarlaua 22, Parcela 2, Judetul Dolj, inscrisa in Cartea Funciara Nr.30189 si avand numarul cadastral 30189, astfel:

- teren intravilan in suprafata de 400 mp;
- C1 – Hala-Atelier reparatii, avand suprafata construita la sol de 398,00 mp

Proprietate industrială compusă din teren și construcții, situată în Comuna Podari, sat Braniste, Tarlaua 22, Parcela 2, Judetul Dolj, inscrisa in Cartea Funciara Nr.30349 si avand numarul cadastral 30349, astfel:

- teren intravilan in suprafata de 2.500 mp;
- C1 – Hala, avand suprafata construita la sol de 363,00 mp.

2.7.4. Venituri din litigiul cu Volvo Romania SRL (societate care a preluat prin absorție Renault Trucks Romania SRL) litigiu ce are numar de dosar 2144/3/2015



III. PROGRAMUL DE PLATĂ AL CREAŢELOR ÎN CADRUL PLANULUI DE REORGANIZARE, PROGRAMARE RESURSE SI MODUL DE DISTRIBUIRE

Programul de plată al creanţelor are la bază respectarea următoarelor reguli :

- Creditorii garantaţi nu vor primi mai mult decât cuantumul creanţei admise în tabelul definitiv al creanţelor
- Niciun creditor nu primeşte pe durata planului de reorganizare mai puţin decât ar primi în caz de faliment

Termenul de executare a planului de organizare este de 3 ani (36 luni) si se va derula pe anii intregi 2018, 2019 si 2020.

Programul de plăţi este conceput cu începere din TRIM I al primului an al Planului de Reorganizare până în TRIM IV al ultimului an al Planului de Reorganizare si are în vedere sursele de venituri si graficul de plati pe fiecare grupa de creante, precum si rezervele de cash generate:

Anul I

Trim 1

Venituri din activitatea curenta 112.000 lei, mijloace fixe mobile 400.000 lei

Plati : 8.644 lei salariați

Trim 2

Venituri din activitatea curenta 112.000 lei

Plati 8.644 lei salariați

Trim 3

Venituri din activitatea curenta 112.000 lei

Plati 8.644 lei salariați

Trim 4



Venituri din activitatea curenta 112.000 lei, venituri din litigiul cu numar dosar 2144/3/2015 – 1.941.250 lei
Plati: 8.645 lei salariat , 470.000 creante bugetare

ANUL II

Trim 1

Venituri activitate curenta 329.000 lei, venituri vanzare mijloace fixe mobile 400.000 lei
Plati 0

Trim 2

Venituri activitate curenta 329.000 lei
Plati 0

Trim 3

Venituri activitate curenta 329.000 lei
Plati 0

Trim 4

Venituri activitate curenta 329.000 lei, venituri din litigiul cu numar dosar 2144/3/2015 – 2.329.501 lei
Plati creante bugetare 470.000 lei

ANUL III

Trim 1

Venituri activitate curenta 1.368.000 lei, venituri vanzare mijloace fixe mobile 223.331 lei
Plati 0



Trim 2

Venituri activitate curenta 1.368.000 lei, vanzare mijloace fixe mobile 852.714 lei, venituri 3.991.064 lei din vanzari mijloace fixe garantii la Kredyt Inkaso (creanta preluata de la Unicredit Tiriack Bank SA) si anume:

B. Spatiu servicii: „Service Auto” situat in Bolintin Deal, Sola 7/3, P14, jud Giurgiu inscris in CF 30750 si avand numar cadastral 30750, 30750-C1 astfel:

- teren cu suprafata de 14.863 mp avand destinatie curti constructii;
- C1 –Hala reparatii auto, avand suprafata construita la sol de 2.250,00 mp;
- teren in indiviziune, cota 54,6% cu destinatia drum de acces cu nr cadastral (415-102-362-365-368-374-371-373-372-367-375-364-363-389-383-384)/2

C. Teren intravilan situat in Comuna Recea, sat Lapusel, judetul Maramures inscris in CF 51049 si avand numar cadastral 6270, cu suprafata de 17 432 mp avand destinatia arabil.

Venituri 6.614.223 lei din vanzari mijloace fixe garantii la ING Bank si anume:

a) Proprietate industrială compusă din teren și construcții, situată în Comuna Podari, sat Braniste, Tarlaua 22, Parcela 1, Judetul Dolj, inscrisa in Cartea Funciara Nr.70 si avand numarul cadastral 91, astfel:

- teren intravilan in suprafata de 5.000 mp din acte, 5.094,03 mp din masuratori;
- C1 – Cabina poarta, avand suprafata construita la sol de 9,20 mp;
- C2 – Atelier mecanic, avand suprafata construita la sol de 68,90 mp;
- C3 – Atelier, avand suprafata construita la sol de 494,77 mp;
- C4 – Hala reparatii, avand suprafata construita la sol de 223,00 mp;
- C5 – Sediul administrativ, avand suprafata construita la sol de 155,53 mp;
- C6 – Atelier, avand suprafata construita la sol de 418,94 mp;
- C7 – Sediul birouri P+E, avand suprafata construita la sol de 71,07 mp.

d) Proprietate industrială compusă din teren și construcții, situată în Comuna Podari, sat Braniste, Tarlaua 22, Parcela 4/2, Judetul Dolj, inscrisa in Cartea Funciara Nr.32118 si avand numarul cadastral 32118, astfel:

- teren intravilan in suprafata de 4.994 mp;
- C1 – Hala reparatii auto, avand suprafata construita la sol de 1.087,00 mp.

e) Teren cu suprafata de 30.000 mp, situat in Tarla 16, Parcelele 204, 205/1, Comuna Podari, sat Braniste, Judetul Dolj, inscris in Cartea Funciara Nr.31750 si avand numarul cadastral 656/1, astfel:

- teren cu suprafata de 25.000 mp avand destinatie arabil ce a fost defrisat;
- teren cu suprafata de 5.000 mp avand destinatie padure.

- g) Teren cu suprafata de 2.000 mp conform acte si 1818mp in urma expropriarii, situat in Comuna Podari, sat Braniste, Tarla 21, Parcela 26, Judetul Dolj, inregistrat in Cartea Funciara Nr.1499 si avand numarul cadastral 1700/1, regim extravilan conform CVC si intravilan in tabelul Companiei de drumuri.

D. Complex servicii auto, sediu administrativ și teren” situat in Braşov, Calea Feldioarei, nr. 99, jud. Braşov inregistrat in CF 113781 si avand numar cadastral 3580 astfel:

- teren cu suprafata de 8.700 mp avand destinatie curti constructii;
- cladire complex servicii auto – sediu administrativ, service auto, magazin piese auto, avand suprafata construita la sol de 1.244,19 mp;

Plati 0

Trim 3

Venituri activitate curenta 1.368.000 lei

Plati 0

Trim 4

Venituri activitate curenta 1.330.000 lei, venituri din litigiul cu numar dosar 2144/3/2015 – 3.494.251 lei

Plati creante bugetare 1.072.084 lei , 3.991.064 lei creanta garantata Kredyt Inkaso, 12.975.001 lei creanta garantata ING Bank

Mai jos descriem centralizarea veniturilor, graficului de plati pe fiecare grupa de creante si rezervele de cash generate :

Centralizare pe Ani

	ANUL I			
	TRIM I	TRIM II	TRIM III	TRIM IV
Venituri	512000	112000	112000	2053250
Plati Garantati	0	0	0	0
Plati Salariati	8644	8644	8644	8.645
Plati Bugetare	0	0	0	470000
Total Plati	8644	8644	8644	478645
Rezerve	503356	606712	710067	2284672

	ANUL II			
	TRIM I	TRIM II	TRIM III	TRIM IV
Venituri	729000	329000	329000	2658501
Plati Garantati	0	0	0	0
Plati Salariati	0	0	0	0
Plati Bugetare	0	0	0	470000
Total Plati	0	0	0	470000
Rezerve	3013673	3342673	3671673	5860174

	ANUL III				Total
	TRIM I	TRIM II	TRIM III	TRIM IV	
Venituri	1591331	12826001	1368000	4824251	27444333
Plati Garantati	0	0	0	16966165	16966165
Plati Salariati	0	0	0	0	34577
Plati Bugetare	0	0	0	1072084	2012084
Total Plati	0	0	0	18038249	19012826
Rezerve	7451504	20277505	21645505	8431507	8431507

Din situatiile centralizate mai sus se observa cu usurinta ca la finalul exercitiului de 3 ani al Planului de Reorganizare, societatea a achitat toate sumele propuse in Planul de Reorganizare si anume : 16.966.165 lei reprezentand creante garantate, 34.577 lei reprezentand creante salariale si 2.012.084 lei reprezentand creante bugetare, in total 19.012.826 lei

De asemenea se observa ca pe parcursul celor 3 ani de implementarea Planului de Reorganizare , societatea detine rezerve substantiale conform centralizare prezentata mai sus, rezerve din care va sustine plata creantelor din timpul perioadei de observatie pe de o parte si pe de alta parte, va dezvolta in continuare afacerea.

Societatea propune plata creantelor din timpul perioadei de observatie astfel: 25% in primul an, 30% in al doilea an si 45% in al treilea an.

De asemenea mentionam ca intreaga creanta detinuta de ING Bank, din timpul perioadei de observatie , se va achita prin Planul de Reorganizare, in procentele urmatoare: 25% din totalul creantei curente in primul an, 30% din totalul creantei curente in al doilea an si 45% din totalul creantelor curente in al treilea an.

Plan plati detaliat

PLATI ANUL I

	Trim 1	Trim 2	Trim 3	Trim 4	Total
Salariati	8644	8644	8644	8645	34577
Kredit Inkaso	0	0	0	0	0
ING Bank	0	0	0	0	0
A.N.A.F	0	0	0	427706.20	427706.20
Primaria Podari	0	0	0	35643.29	35643.29
Pimaria Bolinti Deal	0	0	0	6507.02	6507.02
Biroul Roman de Metrologie	0	0	0	137.50	137.50
Administratia Fondului pentru Mediu	0	0	0	6.00	6

PLATI ANUL II

	Trim 1	Trim 2	Trim 3	Trim 4	Total
Salariati	0	0	0	0	0
Kredit Inkaso	0	0	0	0	0
ING Bank	0	0	0	0	0
A.N.A.F	0	0	0	427706.20	427706.20
Primaria Podari	0	0	0	35643.29	35643.29
Pimaria Bolinti Deal	0	0	0	6507.02	6507.02
Biroul Roman de Metrologie	0	0	0	137.50	137.50
Administratia Fondului pentru Mediu	0	0	0	6.00	6

PLATI ANUL III

	Trim 1	Trim 2	Trim 3	Trim 4	Total
Salariati	0	0	0	0	0
Kredit Inkaso	0	0	0	3991064	3991064
ING Bank	0	0	0	12975101	12975101
A.N.A.F	0	0	0	975610.58	975610.58
Primaria Podari	0	0	0	81303.40	81303.40
Pimaria Bolinti Deal	0	0	0	14842.71	14842.71
Biroul Roman de Metrologie	0	0	0	313.64	313.64
Administratia Fondului pentru Mediu	0	0	0	13.67	13.67

Centralizand platile prognozate fata de tabelul definitiv al creantelor societatii Dumatrucks SRL, situatia arata astfel:

Centralizare Plati Prognozate in Comparatie cu Tabelul Definitiv al Creantelor				
	Sume Esalonate	Tabel definitiv	Diferenta	Procent
Salariati	34577	34577	0	100%
Subtotal Grupa	34577	34577	0	100%
Kredit Inkaso	3991064	3991064	0	100%
ING Bank	12975101	12975101	0	100%
Subtotal Grupa Garantati	16966165	16966165	0	100%
A.N.A.F	1831022.98	2358587	527564	77.63%
Primaria Podari	152589.97	196555	43965.03	77.63%
Pimaria Bolinti Deal	27856.76	35883	8026.24	77.63%
Biroul Roman de Metrologie	588.64	758.24	169.60	77.63%
Administratia Fondului pentru Mediu	24.84	32	7.16	77.63%
Subtotal Grupa Creante Bugetare	2012084	2591815.24	579731.2	77.63%

IV. ALTE ASPECTE

Asa cum am aratat mai sus , cauza principala a intrarii in insolventa a constituit-o conduita si practicile anti-concurentiale ale partenerului societatii , Renault Trucks Romania SRL (actual Volvo Romania SRL), care prin rezilierea abuziva a contractelor de Distribuitor si Reparatore agreat si deturnarea prin mijloace nelegale a clientelei, a lasat practic societatea fara obiectul principal de activitate pentru care a fost creata si pentru care s-au investit de-a lungul anilor peste 10.000.000 de Eur in mijloacele fixe necesare derularii activitatii. Pentru acest motiv , societatea a actionat in instanta Renault Trucks Romania SRL (actual Volvo Romania SRL) si a solicitat instantei de judecata , obligarea Volvo Romania SRL la plata de daune in valoare de 24.650.799 Eur.

De asemenea societatea pregateste un alt litigiu , care in acest moment este in lucru la avocati si experti evaluatori, prin care va solicita societatii Volvo Romania SRL daune de un quantum important , reprezentand suma cu care societatea a fost prejudiciata in perioada 1997-2011, prin cresterea artificiala a pretului de achizitie prin metoda "cartel" de catre Volvo Romania SRL (fosta Renault Trucks Romania SRL).

Litigiul in cauza se bazeaza pe decizia Comisiei Europene din 2016 care a statuat ca in perioada 1997-2011 mai multi constructori de autocamioane , au facut intelegeri de tip

cartel, marind astfel artificial pretul produselor. Pentru acest cartel, Comisia Europeana a amendat companiile participante la cartel, cu suma record de 2.926.499.000 Eur.

Avand in vedere cele doua litigii cu potential de reusita foarte mare, societatea ia in calcul , in cadrul Planului de Reorganizare si vanzari partiale sau totale de drepturi litigioase, lucru ce ar permite societatii, inainte de finalizarea celor doua litigii, sa obtina sume de bani, intr-un timp mai scurt decat daca ar astepta finalizarea acestora pentru a achita mai repede si in timpul planului de reorganizare creditorii si de a duce astfel la indelinare planul de reorganizare.

Luând în considerare aspectele prezentate anterior și activitățile ce vor fi desfășurate de societate , generatoare de venituri, precum si resursele umane si cunostintele temeinice in domeniu ale acestora, se poate sublinia faptul că planul de reorganizare este viabil și există șanse maxime de realizare a acestuia.

Reiteram faptul ca trebuie avut in vedere potentialul litigiului comercial deja existent impotriva Volvo Romania SRL (fosta Renault Trucks Romania SRL), inregistrat pe rolul Tribunalului Bucuresti sub numarul 2144/3/2015, ce vizeaza practici anti-concurentiale ale Paratei Volvo Trucks, practici anti-concurentiale care au constituit cauza principala a starii de insolventa a societatii.

Si nu in ultimul rand trebuie de asemenea avut in vedere litigiul ce este in stadiul de pregatire de catre avocati si experti, litigiu ce vizeaza cresterea artificiala a pretului prin sistemul „cartel”, care de asemenea are un potential bun.

Societatea va păstra conducerea activității sale prin administrator special, Ion Marian cu supravegherea activității sale de către administratorul judiciar desemnat în cauză.

S.C. DUMATRUCKS S.R.L.
Administrator special,
Ion Marian

